



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.5.2026

Warszawa, 02 lutego 2026

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 14849 z dnia 27 stycznia 2026 r. złożoną przez Posłana Sejm RP Bartłomieja Pejo, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Na wstępie należy wskazać, że zasady dostępu do egzaminów państwowych oraz organizacja procesu egzaminowania zostały określone w ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, a także w aktach wykonawczych, w szczególności w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Regulacje te mają na celu zachowanie równowagi pomiędzy dostępnością egzaminów a koniecznością zapewnienia wysokich standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz rzetelnej weryfikacji kwalifikacji przyszłych kierowców.

Ministerstwo Infrastruktury dostrzega występujące w niektórych wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego wydłużone terminy oczekiwania na egzaminy praktyczne. Sytuacja ta wynika przede wszystkim z dużej liczby kandydatów, ograniczonych zasobów kadrowych, w szczególności liczby egzaminatorów, a także lokalnych uwarunkowań organizacyjnych.

Jednocześnie należy podkreślić, że wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego funkcjonują jako samorządowe osoby prawne i samodzielnie kształtują swoją politykę kadrową oraz organizacyjną, pozostając pod nadzorem właściwych organów samorządu województwa. To w kompetencjach marszałków województw oraz zarządów województw leży podejmowanie działań mających na celu dostosowanie potencjału organizacyjnego WORD-ów do aktualnego zapotrzebowania.

Odnosząc się do kwestii zdawalności egzaminów praktycznych, należy wskazać, że w II półroczu 2025 r. zdawalność egzaminu praktycznego na prawo jazdy kategorii B wyniosła 41,56% w pierwszym podejściu oraz 34,97% łącznie dla wszystkich podejść. Dane te

wskazują na potrzebę dalszych działań ukierunkowanych na poprawę jakości szkolenia kandydatów na kierowców oraz lepsze przygotowanie ich do samodzielnego i bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym.

W tym kontekście Ministerstwo Infrastruktury, implementując przepisy nowej dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2025/2205 z dnia 22 października 2025 r. w sprawie praw jazdy, planuje położenie większego nacisku na część praktyczną egzaminu realizowaną w rzeczywistym ruchu drogowym, przy jednoczesnym ograniczeniu elementów wykonywanych na placu manewrowym. W ocenie resortu rozwiązanie to przyczyni się do urealnienia procesu egzaminacyjnego oraz poprawy poziomu przygotowania kandydatów, co w dłuższej perspektywie powinno skutkować wzrostem zdawalności egzaminów państwowych.

Odnosząc się do obniżenia wieku uprawniającego do ubiegania się o prawo jazdy kategorii B, należy wskazać, że zmiana ta została wprowadzona w celu stopniowego i nadzorowanego przygotowywania młodych osób do samodzielnego uczestnictwa w ruchu drogowym. Skutki tej regulacji, w tym jej wpływ na obciążenie systemu egzaminacyjnego, będą przedmiotem bieżącego monitoringu i analiz.

Podsumowując, na obecnym etapie Ministerstwo Infrastruktury nie przewiduje wprowadzenia zmian legislacyjnych bezpośrednio dotyczących organizacji egzaminów państwowych w zakresie podnoszonym w interpelacji. Jednocześnie zgłaszane sygnały traktowane są jako istotny materiał analityczny, który będzie uwzględniany w dalszych pracach nad doskonaleniem systemu szkolenia i egzaminowania kierowców.

Zapewniam, że kwestie poruszone w interpelacji pozostają w polu zainteresowania Ministerstwa Infrastruktury, a ewentualne przyszłe decyzje będą podejmowane w oparciu o nadrzędny cel, jakim jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego przy jednoczesnym zapewnieniu możliwie sprawnej obsługi obywateli.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu