



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.1.2026  
Warszawa, 03 lutego 2026

**Pan**  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 14319 Posła na Sejm RP Patryka Gabriela wraz z grupą Posłów, w sprawie planów elektryfikacji linii kolejowej nr 203 Tczew - Starogard Gdański - Chojnice oraz zwiększenia oferty połączeń pasażerskich, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Studium wykonalności m.in. dla linii kolejowej nr 203 zostało zrealizowane w latach 2018 – 2019. Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn. „Prace na pozostałych liniach kolejowych należących do alternatywnego ciągu transportowego Bydgoszcz – Trójmiasto i liniach stycznych oraz chojnickim węzle kolejowym” zostało zrealizowane w ramach projektu pn. „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”. Analizie poddano elektryfikację, zmianę parametrów prędkości oraz modernizację stacji oraz przystanków.

W dniu 9 października 2020 roku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zawarła umowę z wykonawcą na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew – Czersk” realizowanego w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) (dalej KPK). Planowany termin zakończenia ww. umowy to II kw. 2027 r.

Obecnie ww. projekt jest na etapie pozyskiwania decyzji administracyjnych, natomiast kontynuacja procesu inwestycyjnego, w tym określenie harmonogramu jego realizacji jest ściśle uzależnione od możliwości zapewnienia źródła finansowania.

Dodatkowo informuję, że szacunkowy koszt modernizacji odcinka Tczew – Czersk (roboty budowlane, w tym elektryfikacja) wynosi ok. 4,6 mld zł. Dla poszczególnych etapów inwestycji szacunkowe koszty robót budowlanych przedstawiają się następująco: Tczew - Starogard Gdański – ok. 1,3 mld, Starogard Gdański - Łąg – ok. 1,9 mld zł, Łąg - Czersk – ok. 1,4 mld zł.

Jednocześnie, PKP PLK S.A. przygotowuje się do wszczęcia postępowania przetargowego na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Czersk – Wierzchowo Człuchowskie – prace projektowe”. Realizacja robót budowlanych w ramach powyższego zadania jest również uzależniona od możliwości zapewnienia źródła finansowania. Szacunkowa wartość zadania będzie znana po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Odnosząc się do elektryfikacji linii kolejowej nr 203 na całym jej przebiegu uprzejmie informuję, że pozostaje ona uwzględniona w zamierzeniach inwestycyjnych Spółki PKP PLK S.A. i będzie realizowana w miarę dostępności środków finansowych.

Obecnie, z uwagi na ograniczone możliwości finansowe oraz konieczność priorytetyzacji przedsięwzięć inwestycyjnych na sieci kolejowej, projekty te znajdują się na liście rezerwowej KPK. Omawiane zadania rozważane będą do objęcia współfinansowaniem ze środków unijnych, w tym w ramach kontynuacji lub następcy programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko w kolejnej perspektywie finansowej UE.

Obecnie infrastruktura linii kolejowej nr 203 jest w stanie dobrym i umożliwia prowadzenie ruchu pociągów z prędkością 100-120 km/h.

Odnosząc się do zwiększenia liczby pociągów międzywojewódzkich na trasach Gdynia - Chojnice - Gorzów i Gdynia - Chojnice – Szczecin uprzejmie informuję, że od grudnia 2027 roku planowane jest sukcesywne zwiększanie oferty, które uzależnione jest od dostaw nowego taboru (Hybrydowych Zespołów Trakcyjnych), który może wykonywać przejazdy na liniach niezelektryfikowanych. Minister właściwy do spraw transportu planuje zwiększyć liczbę pociągów międzywojewódzkich na ww. trasach, jednak jest to przedmiot wstępnych ustaleń pomiędzy stronami umowy o świadczenie usługi publicznej w transporcie kolejowym.

Wraz z nowym rozkładem jazdy pociągów, który obowiązuje od 14 grudnia 2025 r. PKP Intercity S.A. uruchomiło drugą parę pociągów, które umożliwiają pasażerom przemieszczanie się do miejscowości położonych przy linii kolejowej nr 203 oraz dalej bezpośrednio do Trójmiasta.

Podróż ze Starogardu Gdańskiego na południe województwa pomorskiego jest możliwa dzięki przesiadce na stacji Tczew. Pasażerowie mogą kontynuować podróż pociągami regionalnymi do miejscowości położonych przy liniach kolejowych nr 131 (w kierunku Smętowa) i nr 9 (w kierunku Malborka oraz Gdańska). Obecnie stacja Starogard Gdański nie ma charakteru węzłowego, a połączenia o charakterze wojewódzkim, czyli te które mogą połączyć Starogard Gdański z innymi częściami województwa pomorskiego, uruchamiane są przez marszałka województwa pomorskiego.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu