



Minister Klimatu i Środowiska

DGO-OPZ.0500.3.2026.MK
4206407.16995890.13813057
Warszawa, 04-02-2026

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację Posła Pawła Rychlika (znak: K10INT14837).
Temat: pełne finansowanie zadań związanych z poprawą środowiska, wynikających z ustawy o wielkoobszarowych terenach zdegradowanych

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr K10INT14837 Pana Posła Pawła Rychlika w sprawie pełnego finansowania zadań związanych z poprawą środowiska, wynikających z ustawy o wielkoobszarowych terenach zdegradowanych, poniżej przedstawiam następujące informacje.

W celu rozwiązania problemu składowisk i innych miejsc gromadzenia odpadów na terenach państwowych zakładów przemysłowych, które powstały w przeszłości przed obowiązywaniem szczegółowych, współczesnych przepisów regulujących gospodarowanie odpadami i ochronę środowiska (tj. przed 1 października 2001 r.), przyjęto ustawę z dnia 16 czerwca 2023 r. o wielkoobszarowych terenach zdegradowanych¹, tzw. ustawę o WTZ. W załączniku do ustawy o WTZ wymienionych jest pięć terenów², które uznano za wymagające podjęcia pilnej interwencji w celu zabezpieczenia życia i zdrowia ludności oraz stanu środowiska. Jednostki samorządu terytorialnego (JST) w miarę dostępności odpowiednich środków finansowych zobowiązane są do przeprowadzenia na tych terenach najpierw szczegółowego badania i oceny występujących zanieczyszczeń, a następnie zabezpieczenia lub zagospodarowania historycznych odpadów i ograniczenia wpływu wywołanego przez nie na środowisko i zdrowie ludzi.

¹ (Dz. U. z 2023 r. poz. 1719)

² Tereny:

- Zakładów Chemicznych „Zachem” w Bydgoszczy,
- Zakładów Chemicznych „Organika-Azot” w Jaworznie,
- Zakładów Chemicznych „Tarnowskie Góry” w Tarnowskich Górach,
- Zakładów Przemysłu Barwników „Boruta” w Zgierzu,
- Zakładów Włókien Chemicznych „Wistom” w Tomaszowie Mazowieckim.

Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO)³ daje możliwość pozyskania finansowania na kompleksową ocenę stanu środowiska oraz przygotowanie projektu planu poprawy stanu środowiska na WTZ (ok. 100 mln zł).

Dzięki działaniom Ministerstwa Klimatu i Środowiska (MKiŚ), pomimo, że inwestycja na WTZ jest finansowana z komponentu pożyczkowego KPO to dla JST w zakresie kosztów kwalifikowanych dofinansowanie w tym zakresie jest w pełni bezzwrotne, a zatem to Skarb Państwa ponosi główny ciężar finansowania działań w ramach inwestycji.

Informuję również, że Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w dniu 4 lipca 2025 r. uruchomił uzupełniający program⁴, który umożliwi sfinansowanie podatku VAT dla projektów na WTZ finansowanych ze środków KPO. Nabór trwał do 30 września 2025 r. Wszystkie JST objęte wsparciem na działania na WTZ w ramach KPO złożyły wnioski o dofinansowanie. Całkowite wnioskowane wsparcie w ramach programu wynosi ok. 22 mln zł.

Zakłada się, że aktualnie wykonywane projekty na WTZ finansowane z KPO, których zakończenie planowane jest w trzecim kwartale 2026 r., pomogą w pozyskaniu dalszego finansowania ze środków unijnych w przyszłości na etapie projektów inwestycyjnych dotyczących poprawy stanu środowiska na WTZ, których realizacja doprowadzi do eliminacji zagrożeń występujących na tych terenach. Aktualnie prowadzone są już prace nad przygotowaniem Wieloletnich Ram Finansowych na lata 2028-2034.

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Anita Sowińska
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ - podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM

³ Inwestycja B3.2.1 „Inwestycje w neutralizację ryzyka i rekultywację wielkoobszarowych terenów przemysłowych i Morza Bałtyckiego”

⁴ „Współfinansowanie przedsięwzięć realizowanych w ramach inwestycji B3.2.1 Krajowego Planu Odbudowy”
[<https://www.gov.pl/web/nfosisgw/wspolfinansowanie-przedsiwziec-realizowanych-w-ramach-inwestycji-b321-krajowego-planu-odbudowy>]