



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2-1.054.1.2026

Warszawa, 10 lutego 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 14350 Poseł na Sejm RP Pauliny Matysiak, przedstawiam następujące informacje.

Ministerstwo Infrastruktury prowadzi obecnie prace nad projektem ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (UD232), który przewiduje zmianę przepisów dotyczących systemu organizacji przewozów autobusowych w Polsce.

W ramach tego projektu planowane jest wprowadzenie minimalnych usług publicznego transportu zbiorowego. Zgodnie z projektowanymi przepisami minimalne usługi publicznego transportu zbiorowego zapewnią będą połączenia pomiędzy:

- miastem stanowiącym siedzibę wojewody lub miastem stanowiącym siedzibę sejmiku województwa a miejscowościami stanowiącymi siedziby władz powiatów wchodzących w skład danego województwa,
- miejscowościami stanowiącymi siedziby władz gminy wchodzących w skład danego powiatu a miejscowością stanowiącą siedzibę władz tego powiatu.

Ponadto, minimalne usługi publicznego transportu zbiorowego powinny zapewniać możliwość dojazdu do miejsc użyteczności publicznej położonych na terenie gminy.

Projekt ustawy zakłada, że połączenia pomiędzy ww. miastami i miejscowościami zapewniają dostępność do połączeń w danej miejscowości, w dni robocze, jak i w dni wolne od pracy. Planowane jest również, aby spełnienie minimalnych usług publicznego transportu zbiorowego warunkowało możliwość uzyskania dopłaty ze środków Funduszu

rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. W chwili obecnej w resorcie infrastruktury trwają analizy w zakresie liczby par połączeń, które będą zapewniały standard minimalnych usług publicznego transportu zbiorowego.

Jednocześnie projekt ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (UD232) przewiduje wprowadzenie do systemu prawa nowej kategorii usług przewozowych – transportu na żądanie. Będzie to uzupełnienie publicznego transportu zbiorowego, służące przeciwdziałaniu wykluczeniu transportowemu mieszkańców.

Transport na żądanie stanowi odpowiedź na problem wykluczenia transportowego, który dotyka przede wszystkim mieszkańców terenów wiejskich, wyludniających się oraz oddalonych od większych ośrodków miejskich. Elastyczny charakter tej formy przewozów pozwala na dostosowanie oferty transportowej do rzeczywistych potrzeb mieszkańców, zwiększając ich mobilność oraz dostęp do podstawowych usług publicznych, rynku pracy, edukacji, ochrony zdrowia oraz administracji publicznej.

Projektowana regulacja zakłada, że transport na żądanie będzie uzupełniał, a nie zastępował, publiczny transport zbiorowy tam, gdzie możliwe jest funkcjonowanie regularnych linii komunikacyjnych. Pozwala to zachować integralność systemu transportowego, przy jednoczesnym zapewnieniu gminom narzędzia do elastycznego reagowania na lokalne potrzeby przewozowe, wynikające ze specyfiki geograficznej, demograficznej i społecznej poszczególnych obszarów.

W opinii Ministerstwa Infrastruktury takie rozwiązania przyczynią się do zapewnienia dostępności publicznego transportu autobusowego nie tylko w dni robocze, ale również w soboty i dni wolne od pracy. Ponadto, poprzez wprowadzenie minimalnego standardu usług publicznego transportu zbiorowego pasażerowie zyskają pewność co do dostępności przewozów autobusowych.

Z poważaniem,

z poważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu