



# Minister Klimatu i Środowiska

---

DPN-WEP.0500.4.2026.SG  
4214762.17050932.13840821  
Warszawa, 09-02-2026

---

**Dotyczy:** odpowiedzi na interpelację Posłanki Agnieszki Górskiej oraz grupy Posłów  
(K10INT14575)

**Temat:** skutki funkcjonowania stref czystego transportu oraz potrzeba pilnej weryfikacji obecnych przepisów

---

**Pan Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z interpelacją nr K10INT14575 posłanki Agnieszki Górskiej i grupy posłów, przekazuję poniższą odpowiedź, w zakresie kompetencji Ministra Klimatu i Środowiska.

Ustanawianie stref czystego transportu (dalej także: SCT) i określanie szczegółowych warunków związanych z ich funkcjonowaniem (w tym określanie granic obszaru strefy czystego transportu i sposobu organizacji ruchu w takiej strefie), zgodnie z ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych z dnia 11 stycznia 2018 r.<sup>1</sup>, należy do kompetencji władz samorządowych. Zgodnie z art. 40 tej ustawy, strefę czystego transportu ustanawia rada gminy w drodze uchwały (aktu prawa miejscowego). Obowiązek jej ustanowienia zachodzi w przypadku miasta powyżej 100 000 mieszkańców od 1 stycznia roku następującego po roku, w którym prezydent miasta otrzymał raport Głównego Inspektora Ochrony Środowiska wskazujący na przekroczenia norm zanieczyszczenia powietrza dwutlenkiem azotu.

Wprowadzenie obowiązku tworzenia stref czystego transportu w miastach z przekroczeniami poziomów dopuszczalnych dwutlenku azotu stanowiło jeden z kamieni milowych w ramach KPO.

Obszar objęty strefą, zakres obowiązujących wymagań, rodzaje wyłączeń, okresy dostosowawcze i przejściowe są elementem uchwały rady miasta, która podlega obowiązkowym konsultacjom z mieszkańcami gminy (art. 40 ust. 3 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych).

Celem tworzenia SCT jest poprawa jakości powietrza w przestrzeni miejskiej. Przekłada się to na komfort życia mieszkańców, a w dalszej perspektywie również na stan zdrowia publicznego. Ma to szczególne znaczenie w przypadku miast, w których zachodzą przekroczenia dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń powietrza. Ze względu na cel,

---

<sup>1</sup> t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1289

jakim jest ograniczenie negatywnego wpływu emisji zanieczyszczeń z transportu na zdrowie ludzi i środowisko, Minister Klimatu i Środowiska popiera działania polegające na ustanawianiu stref czystego transportu, zgodnie z ww. ustawą.

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Krzysztof Bolesła  
Sekretarz Stanu  
Ministerstwo Klimatu i Środowiska  
/ - podpisany cyfrowo/

Do wiadomości: Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM