



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2-1.054.5.2026

Warszawa, 11 lutego 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 14581 posłów na Sejm RP Pawła Masełko i Danuty Jaźłowieckiej, przedstawiam następujące informacje.

Na 2026 r. dla województwa opolskiego, w listopadzie 2025 r., w wyniku podziału środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej została przyznana kwota w wysokości 26 348 920,98 zł oraz na pokrycie zaangażowania wynikającego z zawartych umów wieloletnich kwota 10 307 392,50 zł, co łącznie stanowiło kwotę 36 656 313,48 zł.

Przyznane pierwotnie dla województwa opolskiego środki Funduszu na 2026 r. okazały się niewystarczające dla wszystkich pozytywnie rozpatrzonych wniosków organizatorów o objęcie w 2026 r. dopłatą z Funduszu, złożonych w naborze wniosków, który został przeprowadzony w terminie od 21 listopada do 5 grudnia 2025 r.

W celu zapewnienia dofinansowania dla wszystkich jednostek samorządu resort infrastruktury podjął niezwłoczne działania mające na celu zwiększenie budżetu Funduszu na 2026 r. Pismem z dnia 5 stycznia 2026 r. zwróciłem się do Ministra Finansów i Gospodarki z prośbą o wydanie zgody na dokonanie zmiany nr 1 planu finansowego Funduszu na 2026 r. polegającej na jego zwiększeniu o kwotę 165 mln zł. W dniu 14 stycznia 2026 r. Minister Finansów i Gospodarki uzgodnił ww. zmianę planu finansowego Funduszu. W dniu 21 stycznia 2026 r. sejmowa Komisja Finansów Publicznych pozytywnie zaopiniowała zmianę nr 1 do planu finansowego Funduszu rozwoju przewozów

autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na 2026 r. w zakresie zwiększenia kosztów realizacji zadań Funduszu o 165 mln zł, którą zatwierdziłem tego samego dnia.

Wskazana zmiana planu finansowego Funduszu stanowiła odpowiedź na zapotrzebowanie na środki Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zgłoszone przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego w ramach naboru wniosków o objęcie dopłatą z Funduszu w 2026 r. Dzięki temu budżet Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na 2026 r. wynosi 1,235 mld zł. Warto wskazać, że na 2025 r. budżet Funduszu opiewał na kwotę 1,07 mln zł.

W wyniku zwiększenia planu finansowego Funduszu jak i przesunięcia środków z województw, które w pełni nie wykorzystały przyznanej puli środków, dla województwa opolskiego przyznano dodatkowo 10 425 344,48 zł. Pozwoli to na objęcie dopłatą z Funduszu w 2026 r. wszystkich poprawnie złożonych przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego wniosków w województwie opolskim.

Tym samym łączna kwota środków Funduszu, która może być przeznaczona na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w województwie opolskim wynosi 47 081 657,96 zł, w tym 10 307 392,50 zł na pokrycie zaangażowania wynikającego z zawartych w poprzednich latach umów wieloletnich.

Należy zaznaczyć, że budżet Funduszu jeszcze w 2023 r. wynosił 800 mln zł, a realna kwota wydatkowana na wsparcie organizatorów publicznego transportu zbiorowego przekazana wojewodom wynosiła ponad 671 mln zł. Zatem środki na uruchamianie nowych linii na przestrzeni tych lat zostały zwiększone blisko dwukrotnie.

Jednocześnie informuję, że w resorcie infrastruktury trwają prace legislacyjne nad projektem ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (UD232). W ramach planowanej reformy systemu funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w Polsce przewiduje się, że marszałkowie województw zostaną ustanowieni integratorami przewozów w województwie. Zadaniem integratorów przewozów będzie tworzenie i koordynowanie sieci przewozów o charakterze użyteczności publicznej na obszarze województwa. Ponadto integratorzy przewozów o charakterze użyteczności publicznej w województwie będą zobowiązani do opracowania kompleksowego planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (planu transportowego) województwa, który będzie sporządzany na podstawie przedstawionych propozycji przez pozostałe jednostki samorządu terytorialnego z obszaru województwa

W ramach projektowanych regulacji przewidziano rozwiązania zachęcające samorządy do tworzenia związków oraz organizowania transportu przez większe, silniejsze instytucjonalnie podmioty. Jednym z kluczowych instrumentów jest zmiana pozycji związków powiatowo-gminnych w kolejności przyznawania środków z Funduszu rozwoju

przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Obecnie, zgodnie z ustawą z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej¹ pierwszeństwo w objęciu dopłatą przysługuje gminom, a dopiero następnie związkom międzygminnym i związkom powiatowo-gminnym. Projekt ustawy zakłada istotną zmianę tej hierarchii, przyznając priorytet województwom oraz związkom powiatowo-gminnym, związkom powiatów i powiatom.

Zmiana ta ma na celu wzmocnienie roli związków jako podmiotów zdolnych do planowania i organizowania transportu publicznego w sposób kompleksowy, ponadlokalny i dostosowany do rzeczywistych potrzeb mieszkańców. Uprzywilejowanie związków w dostępie do środków finansowych Funduszu powinno przyczynić się do rozwoju zintegrowanych systemów przewozów oraz ograniczenia problemu wykluczenia komunikacyjnego, szczególnie na obszarach o rozproszonej strukturze osadniczej.

Z poważaniem,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

¹ Dz. U. z 2024 r. poz. 402, z późn. zm.