



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.12.2026

Warszawa, 10 lutego 2026

Szanowny Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 14634 Posła na Sejm RP pana Witolda Tumanowicza z 20 stycznia br., przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że obecnie realizowany jest *Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 20233 r.)* (dalej Program), który określa priorytety inwestycyjne na sieci dróg krajowych, w tym w szczególności w zakresie sieci dróg szybkiego ruchu (autostrad i dróg ekspresowych). W przedmiotowym Programie ujęta została także realizacja ciągu drogi ekspresowej S17 od Piaski do granicy państwa w Hrebennym, a więc także odcinka Tomaszów Lubelski – Hrebenne przebiegającego przez teren gminy Lubycza Królewska.

Dla przedmiotowego ciągu drogi ekspresowej S17 zrealizowany został w przeszłości etap prac przygotowawczych w ramach, których określony został przebieg drogi oraz sposób jej powiązania z terenami przyległymi co zostało usankcjonowane w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia (DŚU) uzyskanej w kwietniu 2016 r., a która stała się ostateczna w 2018 r.

Kolejnym etapem prac było opracowanie koncepcji programowej, w ramach której rozwiązania określone w decyzji DŚU podlegały uszczegółowieniu. W toku prowadzonych prac w stadium koncepcji programowej w trakcie rozpatrywania

opracowanej dokumentacji na posiedzeniu Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (ZOPI) w lutym 2021 r. Starostwo Powiatowe w Tomaszowie Lubelskim, Burmistrz Lubyczy Królewskiej, Przewodniczący Rady Miejskiej w Lubyczy Królewskiej oraz Sołtys Lubyczy Królewskiej zgłosili wniosek o relokację planowanego węzła Lubycza Królewska w kierunku północnym, z uwagi na fakt, iż w zaproponowanej przez projektanta lokalizacji występuje obszar dużej zabudowy. Dodatkowo, połączenie z drogą powiatową w obecnym jej kształcie uznano za niezasadne z powodu ograniczeń geometrycznych. W chwili obecnej szerokość jezdni przed dojazdem do węzła w niektórych miejscach wynosi 5,0 m. Ewentualna jej rozbudowa, która umożliwiłaby wykorzystanie węzła przez pojazdy ciężarowe jest niemożliwa z uwagi na bliskość istniejącej zabudowy.

Mając przedmiotowe na uwadze podjęta została decyzja o ponownej weryfikacji i analizie lokalizacji węzła Lubycza Królewska na drodze ekspresowej S17, która skutkowałą finalnie zleceniem przeprowadzenia procedury projektowej dla tego elementu od nowa. W tym miejscu należy wskazać, że działanie to było podyktowane uwzględnieniem głosu i postulatów społeczności lokalnej, kierowanych do inwestora zadania czyli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) przez przedstawicieli władz samorządowych poszczególnych szczebli, wskazanych powyżej.

Jednocześnie mając na uwadze stopień zaawansowania prac i dojrzałości projektu dla zadania budowy drogi S17 na odcinku Tomaszów Lubelski – Hrebenne, jak również znaczenie przedmiotowej drogi w kontekście regionalnym, krajowym jak również międzynarodowym, oraz zaawansowanie prac na odcinkach sąsiednich (poprzedzających) podjęta została decyzja o realizacji drogi ekspresowej S17 z realizacją węzła Lubycza Królewska w późniejszym terminie, po opracowaniu innej bardziej optymalnej lokalizacji, która będzie wychodziła naprzeciw zgłaszanym przez stronę społeczną postulatami. Tym samym w listopadzie 2022 r. zawarta została umowa z wykonawcą zadania budowy drogi ekspresowej S17 Tomaszów Lubelski – Hrebenne, która swoim zakresem obejmuje także prace projektowe dla elementu obejmującego węzeł Lubycza Królewska, w tym uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych takich jak decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) oraz decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Aktualnie dla węzła Lubycza Królewska prowadzone są prace projektowe w stadium koncepcji programowej, które zbliżają się ku końcowi. W pierwszym kwartale 2026 roku planowane jest posiedzenie ZOPI/KOPI, na którym podjęte zostaną ustalenia m. in. w zakresie wyboru preferowanego wariantu węzła oraz dalszego postępowania w sprawie, tj. uzyskanie decyzji DŚU, opracowania projektu budowlanego i uzyskania decyzji ZRID. Rzeczowa realizacja przedmiotowego zakresu prac a więc węzła Lubycza Królewska będzie możliwa po przeprowadzeniu wskazanej procedury i uzyskaniu decyzji administracyjnych.

Należy równocześnie mieć na uwadze, że realizacja inwestycji infrastrukturalnych jest procesem długotrwałym, złożonym i wymagającym przeprowadzenia szeregu analiz jak również uzyskania decyzji administracyjnych i opinii wymaganych przepisami prawa. Wszystkie działania prowadzone przez inwestora czyli GDDKiA posiadają oparcie w obowiązujących przepisach, jak również w dobrych praktykach i najlepszych doświadczeniach wypracowanych w toku dotychczasowych działań.

Reasumując, należy zatem wskazać, że zakres rzeczowy obejmujący realizację węzła Lubycza Królewska na drodze ekspresowej S17 nie został zaniechany i cały czas jest procedowany, w sposób i w zakresie wskazanym powyżej, a ewentualne przesunięcie czasookresu realizacji drogi S17 i samego węzła związane jest z uwzględnieniem postulatów zgłoszonych przez lokalną społeczność.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu