



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8-1.054.4.2026
Warszawa, 11 lutego 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 14808 Posła na Sejm RP Pana Macieja Koniecznego, poniżej przedstawiam stanowisko.

Odpowiadając na pytanie dotyczące włączenia wagonów sypialnych oraz kuszet do pociągów w relacji Przemyśl – Berlin informuję, że Spółka analizowała taką możliwość, jednak z uwagi na brak zgody strony niemieckiej, rozwiązanie to nie zostało wdrożone. W konsekwencji wagony sypialne i kuszetki kursują na odcinkach krajowych tych połączeń. Spółka obecnie nie ma planów zakupu lub dzierżawy tego rodzaju wagonów. PKP Intercity posiada 4 sztuki wagonów typu 306A na wózkach SUW2000. Planowane jest wykonanie:

- naprawy 10 wagonów typu 305Ad poziomu P5,
- naprawy ok. 30 wagonów sypialnych poziomu P5 wraz z modernizacją,
- naprawy 4 wagonów typu 306A poziomu P5 wraz z modernizacją.

W związku z tym, że PKP Intercity dysponuje ograniczoną liczbą wagonów 1 klasy i zostały one zaplanowane do ruchu w maksymalnym zakresie, wraz z niezbędną rezerwą, nie ma możliwości włączenia wagonów do każdej z czterech grup wagonów obsługujących pociągi *Ursa* i *Uznam*.

W kwestii pociągu *Karpaty*, Spółka nie przewiduje obecnie rozszerzenia zestawienia pociągu o dodatkowy wagon sypialny. Wynika to z ograniczeń infrastrukturalnych oraz długości składu (13 wagonów), które na części stacji przekraczają krawędź peronową. Dodanie kolejnego wagonu spowodowałoby problem na większej liczbie stacji. Podobnie w przypadku pociągu IC *Przemyslanin*, na odcinku Kraków Gł. - Poznań Gł. pociąg kursuje połączony z pociągiem IC *Podhalanin* relacji Zakopane - Świnoujście. Połączone składy mają łączną długość 14 wagonów i skład również przekracza długość krawędzi peronowej na wielu stacjach.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu