



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DTK-11-1.054.5.2026  
Warszawa, 10 lutego 2026

**Pan**  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 14861 Pani Poseł na Sejm RP Iwony Krawczyk, uprzejmie przedstawiam poniższe informacje.

Spółka PKP S.A., jako zarządca nieruchomości dworcowych, realizuje inwestycje w ramach programów modernizacji i budowy obiektów, w tym programu „Dworce Przyjazne Pasażerom”. Program ten funkcjonuje w oparciu o określone kryteria kwalifikacyjne, obejmujące m.in. charakter obsługiwanej linii kolejowej, ofertę przewozową, poziom wymiany pasażerskiej oraz znaczenie danego obiektu w sieci kolejowej.

Dworzec kolejowy w Kamiennej Górze został ujęty w analizach potrzeb inwestycyjnych PKP S.A. Jednakże, z uwagi na ograniczoną alokację dostępnych środków inwestycyjnych, relatywnie niską wymianę pasażerską (według danych Urzędu Transportu Kolejowego za lata 2023–2024 na poziomie ok. 200–299 pasażerów na dobę) oraz brak obsługi ruchu dalekobieżnego (obecnie wyłącznie ruch regionalny realizowany przez Koleje Dolnośląskie), obiekt nie został zakwalifikowany do realizacji w pierwszej kolejności.

Jednocześnie, zgodnie ze stanowiskiem PKP S.A., w przypadku zmiany powyższych uwarunkowań możliwe będzie dokonanie aktualizacji list rankingowych w ramach programu „Dworce Przyjazne Pasażerom”.

Ponadto, jak wskazano w odpowiedzi Ministerstwa Infrastruktury na interpelację nr 12636, PKP S.A. planuje rozwój współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego w ramach programu „Dworce dla Samorządów”, którego celem jest realizacja inwestycji dworcowych przy udziale partnerów lokalnych. Informacje o programie dostępne są na stronie internetowej PKP S.A.: <https://www.pkp.pl/pl/pkp-aktualnosci/3650-pieniadz-podaza-zapasazerem-na-dworcach-pkp>.

W odniesieniu do inwestycji dotyczących linii kolejowych nr 308 i 345 informuję, że linie te zostały przejęte przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu, będącą samorządową jednostką budżetową.

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zakres prac realizowanych na tych liniach nie był przedmiotem uzgodnień z tą spółką, nad którą Ministerstwo Infrastruktury sprawuje bezpośredni nadzór właścicielski. PKP PLK S.A. nie prowadziła również w ostatnim czasie korespondencji ani uzgodnień w tym zakresie z DSDiK ani z Urzędem Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego.

Mając na uwadze powyższe, kwestie związane z zakresem i harmonogramem prac na liniach kolejowych nr 308 i 345 pozostają w kompetencjach właściwych organów samorządu województwa dolnośląskiego.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu