



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.5.2026
Warszawa, 11 lutego 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 14880 Pana Marka Suskiego Pośta na Sejm RP, przedstawiam poniższe informacje.

W marcu 2024 roku doszło do zdarzenia polegającego na odspojeniu i odpadnięciu fragmentu betonu z obiektu inżynierskiego zlokalizowanego w rejonie wiaduktów kolejowych oraz wiaduktu drogowego prowadzącego ul. Czarną i ul. Kolejową nad ul. Grzecznarowskiego w Radomiu.

Zarządca obiektu drogowego, tj. Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu, podjął niezwłoczne działania naprawcze w celu usunięcia zagrożenia dla użytkowników drogi i przywrócenia właściwego stanu technicznego obiektu. Równoległe działania podjęte zostały przez PKP PLK S.A.

Tego samego roku zarządca infrastruktury kolejowej przeprowadził natychmiastowe czynności kontrolne, obejmujące sprawdzenie stanu spodu konstrukcji nośnej wiaduktu kolejowego po zdarzeniu z 29 marca 2024 roku. Wykonano przegląd specjalny spodu konstrukcji wiaduktu kolejowego w km 103,262 linii kolejowej nr 8 Warszawa – Kraków, obejmujący badania sprawdzające i materiałowe oraz ocenę stanu technicznego elementu konstrukcyjnego. O wykonaniu przeglądu oraz przeprowadzonych częściowych prac naprawczych został poinformowany zarządca ul. Grzecznarowskiego – Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu.

Przegląd specjalny wykazał, że stan spodu konstrukcji nośnej wiaduktu kolejowego nie stwarza zagrożenia dla ruchu kołowego pod obiektem. W trakcie przeglądu wykonano również miejscowe naprawy polegające na skuciu niewielkich ilości torkretu i przeprowadzeniu reprofiliacji powierzchni.

Ponadto informuję, że zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt 1 i 2 *ustawy Prawo budowlane* obiekt podlega okresowym kontrolom stanu technicznego. Przeprowadzony przez PKP PLK S.A. w 2024 roku przegląd roczny oraz wykonany w 2025 roku przegląd pięcioletni nie wykazały uszkodzeń mogących wpływać na bezpieczeństwo użytkowników ruchu kołowego.

Na chwilę obecną spód konstrukcji nośnej wiaduktu kolejowego nie wymaga wykonania prac remontowych. W ocenie PKP PLK S.A. na chwilę obecną obiekt nie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego.

PKP PLK S.A. nie prowadzi ani nie planuje działań inwestycyjnych na terenie Radomia dotyczących wiaduktu drogowego łączącego ul. Czarną i ul. Kolejową nad ul. Grzecznarowskiego.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu