



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.15.2026  
Warszawa, 11 lutego 2026

**Szanowny Pan**  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 14944 Poseł na Sejm RP Elżbiety Anny Polak, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że zarządca infrastruktury kolejowej, tj. PKP PLK S.A. nie planuje obecnie rewitalizacji linii kolejowej nr 373 na odcinku Międzychód - Zbąszyń.

Należy podkreślić, że na odcinku pomiędzy przystankami Prądówka i Przychodzko tor linii kolejowej nr 373 został rozebrany, a ciągłość infrastruktury kolejowej przerwana przez autostradę A2. W związku z tym ewentualne odtworzenie ruchu kolejowego na linii kolejowej nr 373 na całej jej długości wymagałoby budowy nowego obiektu inżynierskiego nad autostradą oraz wytyczenia toru w nowym przebiegu. Obecnie na przedmiotowym odcinku nie są prowadzone przez Spółkę prace remontowo-utrzymeniowe z uwagi na status linii jako nieczynnej.

Jednocześnie zwracam uwagę, że w przypadku projektów o znaczeniu regionalnym decydujący głos w kwestii kolejności ustalania priorytetów dla zadań inwestycyjnych w danym województwie ma organizator transportu publicznego na terenie danego województwa, w tym przypadku Marszałek Województwa Wielkopolskiego.

Ponadto wskazuję, że w chwili obecnej Spółka CPK we współpracy z PKP PLK S.A. i Instytutem Rozwoju Miast i Regionów, pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury, prowadzi prace nad oceną zarówno istniejących, jak i nowych propozycji tras kolejowych w ramach projektu pn. Zintegrowana Sieć Kolejowa. Analiza ta obejmuje m.in. przewidywaną liczbę pasażerów, natężenie ruchu pociągów oraz dostosowanie parametrów technicznych do potrzeb transportowych.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu