



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2-1.054.3.2026

Warszawa, 11 lutego 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 3009 Poseł na Sejm RP pani Iwony Małgorzaty Krawczyk, przedstawiam następujące informacje.

W roku 2025 dla województwa dolnośląskiego została przyznana kwota 61 502 389,78 zł środków Funduszu przy budżecie Funduszu na ten rok w wysokości 1 070 mld zł.

W wyniku przeprowadzonego w listopadzie 2025 r. podziału środków Funduszu na 2026 r. dla tego województwa przewidziano środki w wysokości 45 328 773,95 zł oraz kwotę 6 765 673,74 zł zgodnie ze zgłoszonym przez Wojewodę Dolnośląskiego zaangażowaniem na umowy wieloletnie wynikające z wniosków z lat poprzednich. Zatem suma środków wynikająca z podziału środków Funduszu na 2026 r. dla województwa dolnośląskiego wynosiła 52 094 447,69 zł.

Według przekazanych przez Wojewodę Dolnośląskiego danych, w złożonym wniosku z dnia 17 grudnia 2025 r. o rezerwę, o której mowa w art. 8 ust. 1a ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej¹, w naborze wniosków o objęcie w 2026 r. dopłatą z Funduszu wniosek o objęcie dopłatą złożyło łącznie 66 organizatorów publicznego transportu zbiorowego. Przyznana pula środków umożliwiła Wojewodzie Dolnośląskiemu objęcie dopłatą 53 wniosków organizatorów w całości i jednego wniosku w części, do wysokości dostępnych środków. Brakująca wysokość środków Funduszu, która pozwoliłaby na objęcie w 2026 r. dopłatą wszystkich wniosków organizatorów, wynosiła łącznie 19 929 779,66 zł.

W celu zapewnienia dofinansowania dla wszystkich jednostek samorządu resortu infrastruktury podjął działania mające na celu zwiększenie budżetu Funduszu na 2026 r. Pismem z dnia 5 stycznia 2026 r. zwróciłem się do Ministra Finansów i Gospodarki z prośbą o wydanie zgody na dokonanie zmiany nr 1 planu finansowego Funduszu na 2026 r.

¹ Dz. U. z 2024 r. poz. 402, z późn. zm.

polegającej na jego zwiększeniu o kwotę 165 mln zł. W dniu 14 stycznia 2026 r. Minister Finansów i Gospodarki uzgodnił ww. zmianę planu finansowego Funduszu.

Mając powyższe na uwadze informuję, że w dniu 21 stycznia 2026 r. sejmowa Komisja Finansów Publicznych pozytywnie zaopiniowała zmianę nr 1 do planu finansowego Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na 2026 r. w zakresie zwiększenia kosztów realizacji zadań Funduszu o 165 mln zł, którą podpisałem tego samego dnia.

Wskazana zmiana planu finansowego Funduszu jest odpowiedzią na zapotrzebowanie na środki Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zgłoszone przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego w ramach naboru wniosków o objęcie dopłatą z Funduszu w 2026 r. Dzięki temu budżet Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na 2026 r. wyniesie 1,235 mld zł, a wszystkie złożone wnioski otrzymają finansowanie.

W wyniku podziału środków ze zwiększonej kwoty Funduszu dla województwa dolnośląskiego w styczniu 2026 r. została dodatkowo przyznana kwota 10 212 161,07 zł.

Jednocześnie w dniu 28 stycznia 2026 r. zwróciłem się do wojewodów o dokonanie analizy zaangażowania środków Funduszu, co umożliwi ich przesunięcie do województw, które zgłoszą taką potrzebę. Wojewoda dolnośląski zgłosił zapotrzebowanie na dodatkowe środki w wysokości 9 717 618,59 zł.

W dniu 9 lutego 2026 r. podpisałem pismo zawierające informacje o przyznaniu dla województwa dolnośląskiego, zgodnie z przedstawionym zapotrzebowaniem, kwoty w wysokości 9 717 618,59 zł. Pozwoli to na zapewnienie środków z Funduszu na objęcie dopłatą wszystkich prawidłowo złożonych wniosków organizatorów w województwie dolnośląskim.

Cała kwota środków przeznaczona na województwo dolnośląskie na 2026 r. wynosi 72 024 227,35 zł w tym 6 765 673,74 zł na umowy wieloletnie z naborów z lat wcześniejszych.

Z poważaniem,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu