



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-7.054.2.2026
Warszawa, 11 lutego 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3053 Posłanki na Sejm RP, Pani Pauliny Matysiak, przekazuję poniższe stanowisko.

Pierwotną przyczyną zakłóceń w międzynarodowym ruchu kolejowym w dniu 20 stycznia 2026 r. była rozległa awaria urządzeń sterowania i zabezpieczenia ruchu kolejowego (Leit- und Sicherungstechnik) po stronie niemieckiej, zlokalizowana w obrębie węzła berlińskiego, pozostającego w zarządzie DB InfraGo oraz obsługiwanego operacyjnie przez DB Fernverkehr. Zgodnie z informacjami przekazanymi przez DB Fernverkehr, awaria trwała od godziny 07:30 do 23:00, natomiast jej bezpośredni wpływ na przewozy realizowane przez PKP Intercity wystąpił od godziny 13:30. Skutkiem zdarzenia było istotne ograniczenie przepustowości infrastruktury kolejowej oraz konieczność wprowadzenia przez stronę niemiecką awaryjnej organizacji ruchu.

W celu utrzymania ciągłości przewozów pociągi kursujące w relacji Berlin - Rzepin zostały decyzją DB Fernverkehr skierowane na trasę objazdową przez Cottbus. Zastosowane rozwiązanie umożliwiło realizację przewozów, jednak powodowało opóźnienia przekraczające 120 minut - porównywalne z czasem niezbędnym do uruchomienia i realizacji zastępczej komunikacji autobusowej na tym odcinku.

Dodatkowo, około godziny 15:00 w stacji Zbąszynek doszło do uszkodzenia pantografu w pociągu POLREGIO nr 70404 oraz wtórnego uszkodzenia sieci trakcyjnej. W konsekwencji nastąpiła całkowita przerwa w ruchu kolejowym w stacji Zbąszynek od godziny 15:15 dnia 20 stycznia 2026 r. do godziny 06:55 dnia 21 stycznia 2026 r., przy czym od godziny 19:52 dopuszczono ruch pociągów prowadzonych trakcją spalinową po torze nr 1.

W związku z powstałą sytuacją, w Poznaniu został powołany Regionalny Zespół Zarządzania Kryzysowego, z udziałem przedstawicieli PKP Polskich Linii Kolejowych, przewoźników pasażerskich (PKP Intercity, POLREGIO, Koleje Wielkopolskie), przewoźnika towarowego PKP CARGO oraz PGE Energetyka. Działania podejmowane były w trybie ciągłym i skoordynowanym.

PKP Intercity, w związku z odwołaniami pociągów oraz koniecznością zamiany składów, uruchomiło łącznie 21 autobusów zastępczej komunikacji autobusowej, w tym m.in. w relacjach Rzepin - Berlin, Zbąszynek - Poznań Główny, Zbąszynek - Gorzów oraz do przewozu podróżnych pomiędzy stacjami w ramach reorganizacji obiegów. Ze względu na równoległe zapotrzebowanie na autobusy zgłoszone przez przewoźników regionalnych, możliwości dalszego zwiększenia liczby pojazdów były ograniczone. Uzgodniono jednocześnie wzajemne honorowanie biletów pomiędzy PKP Intercity a przewoźnikami regionalnymi.

W celu koordynacji działań polskiego i niemieckiego zarządcy infrastruktury w zakresie organizacji ruchu kolejowego obydwaj zarządcy uruchomili elektroniczny system

komunikacji pomiędzy jednostkami organizacyjnymi ds. zarządzania ruchem kolejowym na liniach DB InfraGO AG i PKP Polskich Linii Kolejowych, po których prowadzony jest ruch kolejowy w komunikacji pomiędzy Polską i Niemcami (m.in. na odcinku Poznań - Berlin).

Dla odcinka Poznań - Rzepin - Oderbruecke - Frankfurt nad Odrą - Berlin jednostkami właściwymi są: w Spółce PKP Polskie Linie Kolejowe - Ekspozytura Zarządzania Ruchem Kolejowym w Poznaniu, w DB InfraGO AG - Betriebszentrale Region Ost. Obydwie ww. jednostki informują się na bieżąco o aktualnych opóźnieniach pociągów, o zdarzeniach na sieci, które mają wpływ na planowanie i realizację przewozów oraz o innych nieprawidłowościach. Dodatkowo PKP Polskie Linie Kolejowe i DB InfraGO AG utworzyły stanowiska koordynatorów granicznych, którzy wspierają pracę dyspozytorów i dyżurnych ruchu oraz komunikują się na bieżąco z przewoźnikami kolejowymi.

Ww. system komunikacji funkcjonuje całodobowo a komunikaty są tłumaczone automatycznie.

W związku z zaistnieniem utrudnień w ruchu pociągów spowodowanych zerwaniem sieci trakcyjnej na stacji Zbąszynek właściwa terenowo jednostka Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe, tj. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze, podjęła szereg działań związanych ze zminimalizowaniem niedogodności dla podróżnych, wśród których było bieżące informowanie podróżnych o utrudnieniach za pomocą komunikatów głosowych z wykorzystaniem odpowiednich wzorów zawartych w „Wytycznych w sprawie informacji głosowej lpi-9”. Podjęcie tych działań potwierdziła przeprowadzona weryfikacja nagrań z dnia zdarzenia. Dodatkowo odpowiednia informacja została umieszczona w Portalu Pasażera.

Ponadto należy podkreślić, że współpraca pomiędzy dyspozyturami PKP Intercity i DB Fernverkehr była prowadzona w trybie ciągłym i nie uległa zakłóceniu. Obie strony korzystają z nowoczesnych narzędzi komunikacyjnych umożliwiających natychmiastową wymianę informacji operacyjnych, w tym z wykorzystaniem automatycznego tłumaczenia komunikatów. Ograniczenia w podejmowaniu działań wynikały wyłącznie z fizycznej niedostępności infrastruktury kolejowej oraz warunków technicznych i pogodowych, a nie z nieprawidłowości w zarządzaniu kryzysowym.

Podsumowując, zakłócenia w międzynarodowym ruchu kolejowym w rejonie Rzepina i Frankfurtu nad Odrą miały charakter nadzwyczajny, były wynikiem niezależnych od przewoźników awarii infrastrukturalnych oraz czynników atmosferycznych, a wszystkie działania podejmowane przez zarządców infrastruktury i przewoźników miały na celu minimalizację skutków dla pasażerów oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Odnosząc się do procedur współpracy transgranicznej informuję, że Ministerstwo Infrastruktury pozostaje w stałym kontakcie z Ministerstwem Spraw Wewnętrznych i Administracji. Zapewniam, że obydwa resorty dążą do poprawy tych procedur, m.in. minimalizując wpływ kontroli granicznych na planowany ruch pociągów i ewentualne opóźnienia w przewozach pasażerskich.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu