



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.15.2026

Warszawa, 10 lutego 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do zapytania poselskiego nr 3064 - Pośta na Sejm RP, Pana Marcina Porzucka, przedstawiam poniżej odpowiedź w sprawie.

Na odcinek drogi ekspresowej S11 Poznań – Szczecinek składają się odcinki znajdujące się aktualnie na etapie procesu przygotowawczego, postępowań przetargowych na zaprojektowanie i budowę lub też w fazie realizacji związanej z podpisaną umową na zaprojektowanie i budowę. W celu zapewnienia przejrzystej formy odpowiedzi informacje dot. odcinków zostały przedstawione w tabeli.

Odcinek realizacyjny S11	Aktualny etap prac	Planowana data rozpoczęcia prac	Planowana data zakończenia prac
Turowo - Podgaje	postępowanie przetargowe (projektuj i buduj)	II kwartał 2028 r.	IV kwartał 2030 r.
Podgaje - Jastrowie	postępowanie przetargowe (projektuj i buduj)	II kwartał 2028 r.	IV kwartał 2030 r.
Jastrowie – Piła	przed złożeniem	I kwartał 2030 r.	III kwartał 2032 r.

Północ	wniosku o DŚU		
Piła - Ujście	w trakcie postępowania w sprawie wydania DŚU	I kwartał 2030 r.	II kwartał 2032 r.
Ujście – węzeł Budzyń	postępowanie przetargowe (projektuj i buduj)	IV kwartał 2028 r.	II kwartał 2031 r.
węzeł Budzyń – Oborniki (Parkowo)	postępowanie przetargowe (projektuj i buduj)	IV kwartał 2028 r.	II kwartał 2031 r.
Oborniki – węzeł Poznań Północ wraz z obw. m. Oborniki	podpisana umowa projektuj i buduj, w trakcie uzyskiwania decyzji ZRID	I kwartał 2026 r.	III kwartał 2028 r.

Należy zaznaczyć, że rozpoczęcie prac budowlanych dla danego odcinka jest poprzedzone uzyskaniem odpowiednich decyzji administracyjnych w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) i decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych (ZRID). Warto wskazać, że harmonogram etapów realizacji inwestycji może ulegać zmianom na skutek nieprzewidzianych okoliczności czy też ewentualnych odwołań składanych od wydawanych decyzji administracyjnych lub odwołań na etapie postępowania przetargowego. Proces przygotowawczy do inwestycji to przy tym proces skomplikowany i długotrwały.

W odniesieniu do kwestii dot. planowanych węzłów drogowych i miejsc obsługi podróżnych (MOP) w ramach realizacji odcinków drogi ekspresowej S11 stanowiących przedmiot zainteresowania dane zostały zebrane i przedstawione w postaci tabeli. Nazewnictwo węzłów oraz miejsc obsługi podróżnych jest zgodne z opracowaną przez inwestora dokumentacją (Programy Funkcjonalno-Użytkowe, dokumentacja Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego).

Odcinek realizacyjny S11	Planowane węzły drogowe	Planowane miejsca obsługi podróżnych (MOP)
Turowo - Podgaje	węzeł „Podgaje” – z drogą krajową nr 11, drogą krajową nr 22, drogą powiatową 1012P w km ok. 21+800	brak

Podgaje - Jastrowie	węzeł „Jastrowie” – z drogą krajową nr 11 i drogą krajową nr 22 – w km 34+600	„Podgaje Wschód”, „Podgaje Zachód” – ok. km 23+700
Jastrowie – Piła Północ	w zależności od wariantu przebiegu	w zależności od wariantu przebiegu
Piła - Ujście	„Piła Wschód” – z drogą krajową nr 10 w km 4+069, „Piła Przemysłowa” - z drogą gminną DG128300P w km 7+753, „Piła Południe – z drogą krajową nr 11 w km 12+425”, „Ujście” – z drogą krajową nr 11 w km 18+223 (w <i>wariacie rekomendowanym na etapie STEŚ</i>)	brak
Ujście – węzeł Budzyń	węzeł „Chodzież” – z drogą wojewódzką nr 183 w km 7+834, węzeł „Budzyń” z projektowaną drogą prowadzącą do drogi powiatowej 1177P w km 18+273	„Stróżewice Wschód”, „Stróżewice Zachód” – ok. km 12+800
węzeł Budzyń – Oborniki (Parkowo)	węzeł „Rogoźno” – z drogą powiatową nr 1352P w km 30+911, węzeł „Wełna” – z drogą krajową nr 11 w km 40+320	brak
Oborniki – węzeł Poznań Północ wraz z obw. m. Oborniki	węzeł „Oborniki” – z drogą wojewódzką nr 187 w km ok. 7+417, węzeł „Chludowo” - z drogą krajową nr 11 w km 16+737	„Oborniki Wschód”, „Oborniki Zachód” ok. km 10+800

Kwestia wyboru wariantu przebiegu odc. drogi ekspresowej Jastrowie – Piła Północ stanowi przedmiot trwającego procesu przygotowawczego. Wariant przebiegu nie został jeszcze wybrany. Dopiero w wyniku przeprowadzonych prac przygotowawczych nastąpi rekomendacja wariantu do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).

W kontekście realizacji odcinka drogi ekspresowej S11 niezmiernie istotna jest wymiana informacji oraz proces konsultacji z interesariuszami. W dniach 9 – 12 lutego br. zaplanowane zostały spotkania informacyjne z mieszkańcami gmin i miast zlokalizowanych wzdłuż planowanej drogi ekspresowej S11 na odcinku Jastrowie - Piła Północ.

Spotkania informacyjne umożliwią uzyskanie opinii i uwag związanych z proponowanymi wariantami przebiegu od bezpośrednio zainteresowanych. Wnioski i uwagi uzyskane w trakcie spotkań informacyjnych zostaną poddane szczegółowej analizie.

W odniesieniu do postulatów społecznych dot. przebiegu odc. drogi ekspresowej S11 Jastrowie – Piła Północ należy wskazać, że wpływ na rekomendację konkretnego wariantu przebiegu ma zestaw kryteriów wśród których wyróżnić można kryterium społeczne, środowiskowe, ekonomiczne i techniczne. O finalnej rekomendacji decyduje ocena w odniesieniu do wszystkich kryteriów. Kryterium ekonomiczne nie stanowi jedyne kryterium wpływającego na wybór wariant.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu