



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.8.2026

Warszawa, 12 lutego 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z otrzymaną **interpelacją nr 14514**, Posła na Sejm RP Pana Łukasza Kmity na wstępie informuję, że nadzór korporacyjny nad Spółką PKP Intercity jest sprawowany przez PKP S.A. Tym nie mniej wzmocnienie taboru kolejowego przez PKP Intercity S.A. do obsługi systemu Kolei Dużych Prędkości (KDP) jest priorytetem Ministerstwa Infrastruktury oraz wpisuje się w realizowaną Strategię Zrównoważonego Rozwoju Transportu, jak również wpłynie na rozwój i modernizację dużych węzłów kolejowych.

Mając na względzie, że działania związane z pozyskaniem elektrycznych zespołów trakcyjnych dużych prędkości, podjęła spółka PKP Intercity SA, jako Zamawiający, poniżej przedstawiam informacje przekazane przez tę Spółkę odnoszące się do pytań zawartych w interpelacji.

Postępowanie na zakup elektrycznych zespołów trakcyjnych dużych prędkości (nr 25/WNP-034226/TUT) zostało ogłoszone w dniu 29 grudnia 2025 r. w trybie dialogu konkurencyjnego. Istotą tego konkretnego trybu jest fakt, iż Opis Przedmiotu Zamówienia powstaje w wyniku przeprowadzonego z potencjalnymi dostawcami dialogu.

W trakcie tego etapu postępowania, Zamawiający będzie analizował różne opcje zarówno z obszaru stricte technicznego jak i funkcjonalnego przyszłych pojazdów, w tym podział na klasy i inne możliwe rozwiązania wpływające na komfort podróży.

Wszelkie decyzje jakie podejmie PKP Intercity SA będą w oparciu o odpowiednie analizy – w szczególności wykonalności, opłacalności oraz zgodnie z wymaganiami norm i Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności, określającymi szczegółowe wymagania techniczne i funkcjonalne, procedury i metody oceny zgodności z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności kolei, warunki eksploatacji i utrzymania dotyczące składników interoperacyjności i podsystemów transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości i transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnej, określone i ogłaszane przez Komisję Europejską.

Odnosząc się do kwestii zastosowania tzw. „wychylnego pudła” pozwalającego na szybsze pokonywanie łuków dzięki kontrolowanemu wychylaniu nadwozia pojazdu w celu redukcji bocznego przyspieszenia działającego na pojazd i pasażerów, PKP Intercity SA wskazała, że brak jest takich planów, aby zakupywane elektryczne zespoły trakcyjne dużych prędkości, były wyposażone w tego rodzaju technologię. Technologia taka jest stosowana do prędkości 200 km/h na trasach o geometrii linii klasycznych, czyli łuków o promieniu do 1500 metrów.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu