



Sekretarz Stanu
Paweł BEJDA

BMON-WP.053.683.2025/In-294/25/SL
Warszawa, 18.11.2025 r.

Pan Włodzimierz CZARZASTY
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePuap

Dotyczy: interpelacji Pana Posła Jarosława Zielińskiego nr 11656 w sprawie wsparcia finansowego budowy drogi ekspresowej S8 Białystok (Knyszyn)-Augustów-Suwałki (węzeł Raczki) jako drogi o istotnym znaczeniu dla Sił Zbrojnych RP z Funduszu Bezpieczeństwa i Obronności w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając, z upoważnienia Prezesa Rady Ministrów i Ministra Obrony Narodowej, na interpelację Pana Posła Jarosława Zielińskiego nr 11656 w sprawie wsparcia finansowego budowy drogi ekspresowej S8 Białystok (Knyszyn)-Augustów-Suwałki (węzeł Raczki) jako drogi o istotnym znaczeniu dla Sił Zbrojnych RP z Funduszu Bezpieczeństwa i Obronności w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Rozbudowa infrastruktury komunikacyjnej niezbędnej do sprawnego przemieszczania wojsk własnych i sojuszników jest jednym z priorytetów Ministerstwa Obrony Narodowej. Z tego względu w resorcie obrony narodowej trwa stały proces polegający na dostosowaniu parametrów technicznych sieci dróg gminnych, powiatowych oraz wojewódzkich do wymagań wojskowych. Proces ten jest realizowany w oparciu o rozwiązania określone w Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, poprzez finansowanie inwestycji na wybranych drogach samorządowych. Wskazana droga ekspresowa S8 Białystok (Knyszyn)-Augustów-Suwałki (węzeł Raczki), jest drogą krajową, zatem z przyczyn formalnych jej przebudowa nie może podlegać rozpatrywaniu w ramach wymienionego funduszu. Inwestycje na drogach krajowych, co do zasady, są realizowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad z funduszy przekazywanych przez Ministerstwo Infrastruktury.

Natomiast, problematyka wdrażania i realizacji projektów i zadań ze wsparciem środków z Funduszu Bezpieczeństwa i Obronności (FBiO) w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności leży w zakresie działania i kompetencji Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej. Zgodnie z założeniami środki z FBiO będzie można przeznaczyć na sfinansowanie projektów związanych m.in. z ochroną ludności i infrastruktury krytycznej, modernizacją przemysłu, czy też infrastrukturą podwójnego zastosowania – koleje i drogi, które mogą być wykorzystane do potrzeb mobilności wojskowej.

Z informacji uzyskanych z Ministerstwa Infrastruktury (MI) wynika, iż resort ten zgłosił listę zadań i projektów, które potencjalnie mogłyby być realizowane z finansowaniem ze środków FBiO, jednakże wśród nich nie było inwestycji odnoszących się do realizacji drogi szybkiego ruchu na północ od Białegostoku. Dodatkowo, MI podało, że żaden ze zgłoszonych projektów nie został zakwalifikowany do realizacji z wykorzystaniem środków FBiO.

Niezależnie od powyższego, z informacji uzyskanych z resortu infrastruktury wynika, iż obecnie są realizowane działania mające na celu poprawę parametrów technicznych i sytuacji ruchowej oraz bezpieczeństwa ruchu m.in. na drodze krajowej nr 8, pomiędzy Białymstokiem a Augustowem (Raczkami), czy też na drodze krajowej nr 65, na terenie woj. warmińsko-mazurskiego.

Z wyrazami szacunku

Paweł BEJDA

/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/