



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.7.2026

Warszawa, 13 lutego 2026

Szanowny Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 14790 złożoną przez Posła na Sejm RP pana Łukasza Horbatowskiego, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

W odpowiedzi na pytanie dotyczące możliwości finansowania i montażu urządzeń Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym (dalej: CANARD), uprzejmie informuję Pana Marszałka, że z informacji uzyskanych z Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego wynika, iż bieżącym roku nie są planowane inwestycje na drogach wojewódzkich ponieważ Główny Inspektorat Transportu Drogowego jest w trakcie realizacji instalacji stacjonarnych urządzeń rejestrujących w ramach projektu pn. „*Rozwój operacyjności Centrum Automatycznego Nadzoru Nad Ruchem Drogowym w zarządzaniu bezpieczeństwem ruchu drogowego na polskich drogach*” finansowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy, który jest realizowany na drogach krajowych zarządzanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Należy nadmienić, że w ubiegłych latach Główny Inspektorat Transportu Drogowego realizował instalację na drogach wojewódzkich z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko II - „*Zwiększenie skuteczności i efektywności Systemu Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym*”.

Odnosząc się do pytania dotyczącego możliwości rozszerzenia w ramach przedsięwzięcia KPO „Rozwój operacyjności Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym...” zakresu programu o drogi wojewódzkie, uprzejmie wskazuję, że zgodnie z informacją przekazaną przez Główny Inspektorat Transportu Drogowego nie ma możliwości rozszerzenia programu Krajowego Planu Odbudowy o sieć dróg wojewódzkich. Informacja o rodzaju dróg została zawarta w Załączniku nr 5 Umowy nr KPOD.09.11-IW.02-0001/24-00.

W odniesieniu do pytania w zakresie źródeł finansowania dostępnego dla montażu odcinkowego pomiaru prędkości na drogach wojewódzkich pragnę poinformować Pana marszałka, że zgodnie z informacjami przekazanymi przez Główny Inspektorat Transportu Drogowego obecnie jedynymi środkami, które mogą zostać wykorzystane do montażu urządzeń odcinkowego pomiaru prędkości są środki z budżetu państwa. Na rok budżetowy 2026 nie ma przewidzianych środków na wskazaną inwestycję, czyli budowę odcinkowego pomiaru prędkości na drogach wojewódzkich przez Główny Inspektorat Transportu Drogowego.

Poza powyższym, Główny Inspektorat Transportu Drogowego dopuszcza możliwość włączenia do systemu CPD CANARD urządzenia zakupionego i zainstalowanego w pasie drogowym przez samorząd z zapewnieniem zasilania w energię elektryczną, pod warunkiem uzyskania pozytywnej opinii właściwego miejscowo komendanta wojewódzkiego Policji i podpisania stosownego porozumienia. Urządzenie po zakupie i zainstalowaniu mogłoby zostać przekazane w użytkowanie Głównemu Inspektoratowi Transportu Drogowego i włączone do systemu CPD CANARD.

Odnosząc się do pytania dotyczącego uruchomienia dedykowanego mechanizmu (programu) dla samorządów na urządzenia automatycznego nadzoru prędkości na drogach wojewódzkich (konkurs, dotacje, współfinansowanie), Główny Inspektorat Transportu Drogowego poinformował, że nie planuje takich działań. Nadmienić należy, że urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego może w całości sfinansować samorząd biorąc pod uwagę kryteria wskazane w odpowiedzi do poprzedniego pytania.

W odniesieniu do pytania odnoszącego się do możliwości objęcia wsparciem lokalizacji na drodze wojewódzkiej 292 w Dobrzejowicach i Brzegu Głogowskim (gm. Żukowice) po zabezpieczeniu środków, Główny Inspektorat Transportu Drogowego poinformował, że w celu zaplanowania kolejnych inwestycji w tym wskazanych ewentualnych systemów odcinkowych pomiarów prędkości w gminie Żukowice niezbędne jest zabezpieczenie środków finansowych w budżecie państwa na przedmiotowy cel. Ponadto należy nadmienić, że samo zabezpieczenie środków na nowe inwestycje, w tym systemy odcinkowego pomiaru prędkości, nie jest równoznaczne z instalacją urządzenia odcinkowego pomiaru prędkości we wskazanych lokalizacjach.

W przypadku uzyskania środków na zakup i instalację stacjonarnych urządzeń rejestrujących w kolejnych latach, wszystkie zgłoszenia będą podlegały ponownej

weryfikacji celem wyłonienia lokalizacji o najwyższym stopniu zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci drogowej całego kraju, zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U. z 2021 poz.2066).

Z wyrazami szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.