



Minister Klimatu i Środowiska

DLŁ-WNO.0500.8.2026.BW
4215164.17026663.13871075
Warszawa, 13-02-2026

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację Posłanki Elżbiety Anny Polak (znak: K10INT14951).

Temat: zasady podziału środków z funduszu leśnego na cele utrzymania infrastruktury drogowej.

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z interpelacją nr K10INT14951 Posłanki Elżbiety Anny Polak przekazuję odpowiedź w zakresie kompetencji Ministra Klimatu i Środowiska.

Poruszone w interpelacji kwestie dotyczące wykorzystania środków funduszu leśnego na utrzymanie i remonty dróg lokalnych wymagałyby pogłębionej analizy zarówno pod względem prawnym, jak i systemowym. Niemniej jednak, już wstępna ocena nasuwa pewne zastrzeżenia, o których mowa poniżej.

Zgodnie z art. 56 ustawy o lasach¹, dysponentem funduszu leśnego pozostaje Dyrektor Generalny Lasów Państwowych, co zapewnia jednolitość zarządzania i kontrolę nad środkami pochodzącymi z działalności całego Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe. Decydująca rola Dyrektora Generalnego nie oznacza braku uwzględniania opinii i stanowisk lokalnych leśników, którzy odgrywają istotną rolę w identyfikowaniu potrzeb infrastrukturalnych. Elastyczność obecnych rozwiązań pozwala na wzięcie pod uwagę miejscowych uwarunkowań i potrzeb bez konieczności wprowadzania „sztywnych”, ustawowo narzuconych kryteriów (jak np. lesistość, wysokość dochodów uzyskanych przez Lasy Państwowe czy stan techniczny dróg).

Odpowiadając na postulat wprowadzenia zmian nakładających obowiązek przeznaczania określonej części dochodu funduszu leśnego na utrzymanie i remonty dróg lokalnych, informuję, że obecnie obowiązujące przepisy już teraz przewidują obligatoryjne wsparcie infrastruktury drogowej ze środków wypracowanych przez Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe. Zgodnie z art. 58b ustawy o lasach, Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych corocznie przekazuje środki na Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, w wysokości 2% przychodów ze sprzedaży drewna. Stanowi to istotny wkład

¹ Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2025 r. poz. 567).

w finansowanie remontów i budowy dróg publicznych. Natomiast dobrowolność w zakresie funduszu leśnego pozwala na bardziej elastyczne reagowanie na zmieniające się potrzeby i możliwości jednostek Lasów Państwowych.

Podkreślam, że Ministerstwo Klimatu i Środowiska nie prowadzi obecnie prac legislacyjnych mających na celu wprowadzenie zmian w wysokości środków otrzymywanych przez gminy od Lasów Państwowych za utrzymanie dróg lokalnych. Ze wskazanych powyżej powodów, nie jest również planowane przekazanie kompetencji decyzyjnych w zakresie przeznaczania środków funduszu leśnego na remonty i modernizację infrastruktury drogowej na poziom regionalnych dyrekcji Lasów Państwowych.

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Mikołaj Dorożala
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM.