



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DGMiZS-7-1.054.1.2026  
Warszawa, 13 lutego 2026

Pan  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 14958 z dnia 2 lutego 2026 r. złożoną przez Posła na Sejm Rzeczypospolitej Pana Artura Szałabawkę, uprzejmie informuję co następuje.

Wybór cypryjskiej przynależności państwowej armatora statku wynika z okoliczności, że w zastanych uwarunkowaniach prawnych polska przynależność statku jest niekonkurencyjna wobec innych bander. W efekcie czego spółki zajmujące się działalnością w branży transportu morskiego nie mają możliwości uzasadnionego ekonomicznie wybierania polskiej bandery. Taka decyzja prowadziłaby bowiem do niekonkurencyjnej sytuacji rynkowej danego podmiotu, a tym samym skutkowałaby stratami finansowymi spółki.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że rząd prowadzi działania na rzecz poprawy zastanej sytuacji i zwiększenia konkurencyjności polskiej bandery, co stanowi istotę zapowiedzianych przez Prezesa Rady Ministrów działań na rzecz powrotu polskiej bandery. W Wykazie Priorytetów Polityki Członków Rady Ministrów działania te zostały wskazane w pkt 2 programu „Polskie Morze” (nr P34 w Wykazie). Przed wejściem w życie proponowanych rozwiązań nie jest możliwe rejestrowanie przez armatorów wykorzystywanych przez nich statków w Rzeczypospolitej Polskiej z zachowaniem zasad gospodarności.

W Ministerstwie Infrastruktury są prowadzone prace legislacyjne w celu wprowadzenia przepisów zapewniających uwarunkowania umożliwiające armatorom ekonomicznie opłacalne przeflagowanie statków pod polską banderę. Niemniej realizacja ww. prac wymaga czasu ze względu na procedury legislacyjne i procedury dotyczące zgody Komisji Europejskiej na udzielenie pomocy publicznej.

Dotychczas uchwalono *ustawę z dnia 25 lipca 2025 r. o zmianie ustawy o systemie ubezpieczeń społecznych oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. 2025 poz. 1083), która weszła w życie 1 stycznia br., i wprowadza preferencyjne warunki ubezpieczenia społecznego marynarzy, tym samym zapewniając armatorom ekonomiczną możliwość zapewniania konkurencyjnych warunków zatrudnienia na polskich statkach.

Ponadto procedowany jest projekt *ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu wsparcia przedsiębiorstw żeglugowych oraz stworzenia warunków ich funkcjonowania pod polską*

*banderą* (UD79), w ramach którego mają zostać wprowadzone rekomendowane przez Komisję Europejską środki pomocy publicznej dla armatorów o charakterze podatkowym. Pierwszym z tych środków jest możliwość opodatkowania podatkiem tonażowym tj. preferencyjnego sposobu opodatkowania, w którym wysokość należnego podatku zależna jest od tonażu statku. Drugim ze środków jest zaś pełne wprowadzenie zwolnienia dochodów marynarzy z podatku dochodowego od osób fizycznych, które dotychczas było obwarowane warunkami, które w praktyce zniechęcały marynarzy do pracy na polskich statkach. Bieżący stan rzeczy, który projektowane przepisy mają zmienić, wymusza na armatorach rejestrację statków poza Rzeczpospolitą Polską – w przeciwnym razie nie istniała możliwość pozyskania pracowników. Z tego względu to załogi wymagały od armatorów przeflagowywania statków pod obce bandery.

Prowadzone są także prace nad projektem *ustawy o rejestracji statków pod polską banderą* (UDER84), która ma na celu dostosowanie procedur rejestracji statków do standardów międzynarodowych, m.in. cyfryzację procedur, ich przyspieszenie, zapewnienie łatwiej dostępnej obsługi, umożliwienie komunikacji elektronicznej, oraz wprowadzenie systemu corocznych niskich opłat rejestrowych w miejsce jednorazowej wysokiej opłaty stanowiącej barierę płynnościową dla rejestracji i zniechęcającą do prób rejestracji statku w Polsce.

W wysoce konkurencyjnej, międzynarodowej branży zapewnienie konkurencyjności jest koniecznym warunkiem ekonomicznej zasadności podjęcia przez organy spółek decyzji o przeflagowaniu. Procedury legislacyjne wymagają jednak czasu, przez co konkurencyjne warunki nie zostały jeszcze w Rzeczypospolitej Polsce w pełni zapewnione, co tymczasowo zmusza armatorów do podejmowania decyzji o rejestracji statków pod obcymi banderami.

*Z wyrazami szacunku*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Arkadiusz Marchewka

Sekretarz Stanu