



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGW-2.054.2.2026
Warszawa, 17 lutego 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 14878 Posła na Sejm RP, Pana Tomasza Kostusia, przedstawiam poniższe informacje.

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (dalej: PGW WP) jedynym wałem zabezpieczającym bezpośrednio przed powodzią miasto Brzeg jest wał *Brzeg-Rataje* (o długości 2,03 km). PGW WP przekazało, że składa się on w części z nasypu ziemnego i w części z muru oporowego, na który w czasie powodzi są zakładane zamknięcia mobilne. PGW WP poinformowało również, że aktualny stan techniczny ww. wału został określony jako dobry i nadaje się do dalszego użytkowania, a jego ostatnia kontrola stanu technicznego została wykonana 14 listopada 2025 r. w ramach kontroli rocznej. PGW WP przekazało, że w latach 2020-2025 wydatkowano w ramach bieżącej konserwacji ww. wału łącznie ok. 20 000 zł, a w 2025 r. dokonano także przeglądu, konserwacji i napraw mobilnych zamknięć przeciwpowodziowych chroniących miasto Brzeg. Ponadto PGW WP wskazało, że w odniesieniu do ww. wału nie stwierdzono odcinków wymagających pilnej modernizacji bądź wzmocnienia, a zaleca się jedynie wykonywanie bieżącej konserwacji tj. wykaszania skarp i korony wału.

Odnosząc się do kwestii inwestycyjnych dla rejonu Brzegu, w ślad za informacją Wód Polskich, w rejonie Brzegu nie realizowano inwestycji przeciwpowodziowych w ostatnich 5 latach. Jednocześnie PGW WP poinformowało, że w planach inwestycyjnych tej jednostki ujęte są dla przedmiotowego obszaru nw. zadania, za łączną kwotą około 80 mln zł:

1. *Zabezpieczenie przed powodzią miasta Brzeg. Przebudowa hydrowęzła na terenie miasta Brzeg.*

Zakres tej inwestycji obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji umożliwiających realizację zadania; regulację spraw własnościowych; pełnienie nadzorów oraz wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie kanałów, murów brzegowych oraz bulwarów ze szczególnym uwzględnieniem zabezpieczenia oczyszczalni ścieków. PGW WP poinformowało, że jeszcze nie zabezpieczyło środków na

realizację tego zadania i tym samym nie jest w stanie wskazać wiążącej daty rozpoczęcia procedury przetargowej na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej.

2. Zabezpieczenie przed powodzią miasta Brzeg. Rozbiórka obwałowań polderu Brzeziny.

Zakres tej inwestycji obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji umożliwiających realizację zadania; regulację spraw własnościowych; pełnienie nadzorów oraz wykonanie robót budowlanych polegających na fragmentarycznej rozbiórce wałów polderu Brzezina wraz z budową nowych wałów wzdłuż wsi Brzezina. Odnosząc się do tego zadania, PGW WP planuje wystąpić o dofinansowanie projektu w ramach Programu *Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027* w zakresie prac przygotowawczych, natomiast rozpoczęcie robót budowlanych będzie możliwe po uzyskaniu zapewnienia finansowania na ten cel.

Ponieważ w interpelacji Pan Poseł pytał również o kwestię współpracy z samorządem miasta Brzeg w zakresie ochrony przeciwpowodziowej, informuję że PGW WP przekazało, że Zarząd Zlewni we Wrocławiu na bieżąco współpracuje z jednostkami samorządu terytorialnego, pozostając w kontakcie telefonicznym. PGW WP wskazało, że w 2025 r. zawarto porozumienie z miastem Brzeg dotyczące udroźnienia koryta rzeki Odry w obrębie mariny w mieście Brzeg, a w dniu 9 października 2025 r. w siedzibie Urzędu Miasta Brzeg odbyło się spotkanie dotyczące ochrony przed powodzią miasta Brzeg i jego mieszkańców, z uwzględnieniem terenów licznych zakładów przemysłowych, w tym obiektu kluczowego dla funkcjonowania miasta – miejskiej oczyszczalni ścieków, w którym udział wzięli m.in.: Zastępca Prezesa PGW WP ds. Ochrony przed Powodzią i Suszą, Burmistrz Brzegu oraz Prezes Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Brzegu. PGW WP poinformowało, że spotkanie dotyczące infrastruktury przeciwpowodziowej odbyło się również w dniu 22 października 2025 r. w siedzibie Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu