



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.17.2026
Warszawa, 19 lutego 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3060 Posła na Sejm RP Piotra Kowala, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że obecnie na stacji Wąbrzeźno znajduje się peron nr 1 dostępny bezpośrednio z przyległego terenu oraz peron nr 2, do którego dostęp zapewnia przejście w poziomie szyn.

Natomiast w planach inwestycyjnych PKP PLK S.A. oraz w programach wieloletnich, na ten moment nie został uwzględniony projekt związany z modernizacją linii kolejowej nr 353 na odcinku obejmującym stację Wąbrzeźno.

Dostępna pula środków została już rozdysponowana, dlatego realizacja powyższego i innych podobnych postulatów zgłaszanych na terenie całego kraju będzie możliwa do rozważenia w przypadku dostępności środków finansowych dla nowych zadań inwestycyjnych.

Jednocześnie informuję, że PKP PLK S.A. dokona oceny stanu technicznego infrastruktury kolejowej na stacji w Wąbrzeźnie pod kątem możliwości przeprowadzenia remontu.

Warto podkreślić, że pasażer planujący podróż pociągiem i potrzebujący asysty, powinien zgłosić swój przejazd i potrzebę asysty u przewoźnika minimum 24 godziny przed planowaną podróżą, wybierając jeden z poniższych sposobów:

- telefonicznie pod numerem infolinii przewoźnika,
- drogą elektroniczną na wskazany przez przewoźnika adres e-mail lub przez formularz zgłoszeniowy (jeżeli przewoźnik prowadzi możliwość zgłoszenia drogą elektroniczną).

Dodatkowo informuję, że pociągi, które zatrzymują na stacji Wąbrzeźno są dostosowane do przewozu osób z niepełnosprawnościami, w tym poruszających się na wózkach.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu