



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.25.2026
Warszawa, 19 lutego 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 3105 Posła na Sejm RP Jacka Niedźwiedzkiego, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że zakres modernizacji dworca kolejowego w Augustowie nie obejmuje kładki nad torami kolejowymi łączącej ul. Kolejową z ul. Turystyczną. Powyższa kładka nad torami jest obecnie utrzymywana przez PKP PLK S.A. w sposób zapewniający bezpieczeństwo. Dojście do peronów od strony dworca odbywa się w poziomie szyn, w standardzie chodnika o odpowiednich parametrach, umożliwiającym osobom o ograniczonej mobilności bezpieczny dostęp do infrastruktury peronowej.

PKP PLK SA w 2024 r. analizowała możliwość dostosowania istniejącej kładki w celu zapewnienia dostępności do peronów na stacji kolejowej Augustów. Niemniej ze względu na uwarunkowania techniczne, m.in. konstrukcję nitowaną kładki oraz niewystarczającą szerokość peronu nr 2 okazało się to niemożliwe.

Jednocześnie informuję, że wykonanie przejścia podziemnego (z pochylniami dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się) na stacji kolejowej Augustów wymagałoby przeznaczenia znacznych nakładów finansowych. Realizacja ww. rozwiązania mogłaby być przedmiotem ewentualnego porozumienia pomiędzy PKP PLK S.A., PKP S.A. oraz jednostkami samorządu terytorialnego.

PKP PLK S.A. dostrzega zasadność wykonania prac inwestycyjnych na linii kolejowej nr 40, w tym także w kontekście poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego przy ul. Turystycznej w Augustowie. Z uwagi na ograniczone możliwości finansowe oraz konieczność priorytetyzacji zadań podejmowane działania zmierzają do opracowania optymalnych planów inwestycyjnych.

Projekt dotyczący kompleksowych prac modernizacyjnych na linii kolejowej nr 40 Sokółka - Suwałki uwzględniony jest w dokumencie pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku” jako projekt regionalny województwa podlaskiego.

Z powodu braku decyzji ze strony Marszałka Województwa Podlaskiego o finansowaniu ww. inwestycji z programu „Fundusze Europejskie dla Podlaskiego 2021-2027” nie jest on ujęty w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032). Na ten moment ww. inwestycja nie posiada zapewnionego finansowania, dlatego nie można jednoznacznie określić harmonogramu jej realizacji.

Wobec powyższego, na linii kolejowej nr 40 w ramach dostępnych środków budżetu państwa, realizowane są prace punktowe dotyczące m.in. budowy półsamoczynnej blokady liniowej i komputerowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym na stacji Sokółka, zabudowy urządzeń zdalnego sterowania na stacji Augustów oraz poprawy bezpieczeństwa na istniejących skrzyżowaniach kolejowo-drogowych.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu