



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.19.2026
Warszawa, 23 lutego 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 15068 Pošta na Sejm RP Bartosza Józefa Kownackiego, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że PKP PLK S.A. w ramach dostępnych środków finansowych prowadzi prace utrzymaniowo - naprawcze, mające na celu przywrócenie lub zachowanie pierwotnego stanu technicznego i użytkowego zarządzanej przez siebie infrastruktury kolejowej.

Spółka potwierdziła, że stan techniczny linii kolejowej nr 281 na odcinku Nakło nad Notecią - Więcbork - Chojnice spełnia wymogi bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

PKP PLK S.A. na odcinku Kcynia - Nakło nad Notecią obecnie kontynuuje realizację zadania pn. „Ciągła wymiana szyn i podkładów w torze nr 1 linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice (odcinek Kcynia – Nakło nad Notecią) oraz w torze nr 1 linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna (na odcinku granica IZ – Kcynia) wraz z robotami towarzyszącymi”. W ramach powyższego zadania realizowana jest wymiana szyn, podkładów, regulacja toru w planie i profilu oraz naprawa obiektów inżynierskich.

W 2026 r. w ramach zadań utrzymaniowych na odcinku Nakło nad Notecią - Chojnice PKP PLK S.A. zaplanowała wymianę podkładów celem utrzymania obowiązującej prędkości i parametrów eksploatacyjnych. Dodatkowo w ramach robót corocznych na linii kolejowej nr 281 usuwana jest zbędna roślinność oraz chemiczne odchwaszczanie.

Ponadto w latach 2026 - 2027 PKP PLK S.A. planuje rewitalizację infrastruktury dotyczącej sterowania ruchem kolejowym (srk) na stacji Kcynia wraz z przyległymi odcinkami linii nr 356 Gołańcz – Kcynia i 281 Kcynia - Nakło nad Notecią. Dodatkowo Spółka planuje zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych obejmujących m.in.:

- zabudowę nowych komputerowych urządzeń srk na stacji Kcynia, które będą obsługiwane ze stacji Nakło nad Notecią;
- budowę blokady liniowej i izolacji szlakowej na odcinku Gołańcz – Kcynia linii kolejowej nr 356 i Kcynia – Nakło nad Notecią linii kolejowej nr 281;
- zabudowę urządzeń monitoringu dla stwierdzenia końca pociągu na stacji Kcynia;
- zabudowę urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej wraz z monitoringiem i oświetleniem na 6 przejazdach kolejowo-drogowych na linii kolejowej nr 281;
- budowę linii światłowodowej na szlaku Gołańcz – Kcynia linii kolejowej nr 356 i Kcynia – Nakło nad Notecią linii kolejowej nr 281.

Docelowo po realizacji ww. prac możliwe będzie zwiększenie prędkości pociągów do 120 km/h i zwiększenia nacisków do minimum 206 kN/oś na odcinku Kcynia - Nakło nad Notecią.

Odnosząc się do pytania w zakresie środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO) uprzejmie informuję, że pula środków przeznaczona dla PKP PLK S.A. wynosi ponad 10,4 mld zł. Obecnie niemal całość dostępnych środków została przypisana do realizowanych przedsięwzięć. W momencie uruchomienia środków KPO termin zakończenia realizacji inwestycji był istotnie ograniczony i przypadał na dzień 31 sierpnia 2026 r.

W związku z powyższym PKP PLK S.A. dokonała oceny potencjalnych projektów pod kątem stopnia ich przygotowania oraz możliwości realizacji w okresie kwalifikowalności wydatków. Z uwagi na krótki horyzont czasowy wybrano przedsięwzięcia najbardziej zaawansowane oraz możliwe do zakończenia w wymaganym terminie. W konsekwencji kompleksowa rewitalizacja linii kolejowej nr 281 nie została objęta wsparciem ze środków KPO.

Jednocześnie należy wskazać, że na linii kolejowej nr 281 – w szczególności na odcinkach zlokalizowanych w województwach wielkopolskim i dolnośląskim – realizowane są ze środków KPO zadania punktowe, w szczególności w zakresie poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych oraz cyfryzacji infrastruktury kolejowej.

W ramach przedsięwzięcia „Digitalizacja infrastruktury kolejowej poprzez zabudowę nowoczesnych urządzeń i systemów – etap III”, PKP PLK S.A. realizuje zadanie dotyczące zdalnego sterowania posterunkami ruchu na liniach kolejowych nr 355 i 281 ze stacji Grabowo Wielkie. Projekt obejmuje doposażenie nastawni zdalnego sterowania w urządzenia i systemy sterowania ruchem kolejowym umożliwiające zdalne sterowanie stacjami Dobroszyce, Międzybórz Sycowski, Bukowina Sycowska oraz Twardogóra. Zadanie realizowane jest w latach 2023–2026.

Ponadto na odcinku Września - Oleśnica w latach 2024–2026 realizowana jest wymiana urządzeń przejazdowych w 10 lokalizacjach ze środków KPO.

Jednocześnie informuję, że za organizację kolejowych połączeń pasażerskich na szczeblu regionalnym odpowiadają marszałkowie województw, w tym przypadku Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu