



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DTK-11-1.054.8.2026

Warszawa, 23 lutego 2026

Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na zapytanie nr 3102 grupy Posłów na Sejm RP, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Budynek dworca kolejowego w Jaworznie Szczakowej pozostaje nieużytkowany od grudnia 2011 r. i obecnie stanowi pustostan. Zgodnie z informacjami przekazanymi przez PKP S.A. jego stan techniczny został określony jako średni. Stan prawny nieruchomości, na której zlokalizowany jest budynek dworca, został uregulowany w dniu 29 marca 2023 r., kiedy to PKP S.A. nabyły prawo własności.

Uregulowanie stanu prawnego umożliwiło rozpoczęcie rozmów dotyczących ewentualnego nabycia nieruchomości przez Gminę Jaworzno. W październiku 2025 r. jednostka samorządu terytorialnego poinformowała o rezygnacji z zamiaru przejęcia przedmiotowej nieruchomości. Następnie PKP S.A. zwróciły się do Gminy z prośbą o informację, czy po ewentualnej modernizacji obiektu byłaby zainteresowana najmem pomieszczeń dworcowych. Spotkanie w tym zakresie zostało zaplanowane na marzec br. Złożone deklaracje mogłyby stanowić jeden z czynników potwierdzających zasadność ujęcia dworca w analizach prowadzonych w ramach programu „Dworce Przyjazne Pasażerom” oraz docelowo realizacji prac renowacyjnych.

Minimalny zakres prac niezbędnych do wykonania obejmowałby w szczególności wykonanie nowej instalacji elektrycznej, wodno-kanalizacyjnej, przeciwpożarowej oraz grzewczej, przeprowadzenie prac wykończeniowych, w tym malowanie ścian oraz czyszczenie lub wymianę posadzek, wymianę lub naprawę drzwi wejściowych, wymianę lub uszczelnienie stolarki okiennej w celu ograniczenia strat ciepła, wyposażenie wnętrza w siedziska dla podróżnych, przystosowanie toalet, a także zapewnienie ochrony, usług sprzątania oraz wywozu odpadów.

Mając na uwadze powyższe, koszt potencjalnej modernizacji dworca, ze względu na dużą powierzchnię obiektu oraz objęcie go ochroną konserwatorską, wiązałby się z koniecznością poniesienia wielomilionowych nakładów finansowych. Ewentualne podjęcie decyzji o realizacji inwestycji wymagałoby potwierdzenia jej zasadności, w szczególności pod względem technicznym i ekonomicznym.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu