



Minister Aktywów Państwowych

Wojciech Balczun

BM.I.053.53.2026

IK: 1222261

Warszawa, 20 lutego 2026 r.

**Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

poniżej udzielam odpowiedzi na zapytanie K10ZAP3110 Pana Łukasza Kmity, Posła na Sejm RP z dnia 10 lutego 2026 r., w sprawie organizacji komunikacji zastępczej ZKA za pociągi Polregio na terenie województw świętokrzyskiego i śląskiego.

Na wstępie przypominam, że Skarb Państwa nie jest akcjonariuszem spółki POLREGIO S.A., nie ma również uprawnień do wykonywania praw z akcji w tej Spółce. Niemniej, mając na uwadze, że spółka POLREGIO S.A. jest spółką, w której Agencja Rozwoju Przemysłu S.A. posiada 50% plus 1 akcję udziału, a pozostałymi akcjonariuszami Spółki są samorządy województw, poniżej przedstawiam wyjaśnienia POLREGIO S.A. pozyskane za pośrednictwem Agencji Rozwoju Przemysłu S.A.

Wprowadzenie zastępczej komunikacji autobusowej (ZKA) na odcinku Sędziszów - Charsznica wynika z realizacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. prac infrastrukturalnych wymagających całkowitego zamknięcia torowego szlaku. Z uwagi na ograniczoną przepustowość linii objazdowych oraz równolegle prowadzone prace modernizacyjne na sieci kolejowej w regionie, nie było możliwości ułożenia rozkładu jazdy, który pozwoliłby na utrzymanie choćby części połączeń w pełnej relacji bez konieczności zastosowania ZKA.

W zakresie pytań 2-4 POLREGIO S.A. poinformowała, że odpowiedź na nie pozostaje we właściwości zarządcy infrastruktury – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Małopolski Zakład POLREGIO S.A. w Krakowie poddał szczegółowej analizie możliwość skierowania pociągów relacji Sędziszów – Katowice trasą objazdową przez stacje: Bukowno, Jaworzno Szczakowa oraz Mysłowice. Niestety, ze względu na trwającą modernizację i znacząco ograniczoną przepustowość stacji Katowice, wprowadzenie takiego rozwiązania okazało się niemożliwe. Zgodnie z wiążącymi ustaleniami podjętymi pomiędzy operatorami a zarządcą infrastruktury (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.), przyjęto poniższy model organizacji przewozów:

- Pociągi POLREGIO kursujące z kierunku Sędziszowa kończą i rozpoczynają bieg na stacji Sosnowiec Południowy,
- Pociągi Kolei Śląskich kursujące z kierunku Oświęcimia kończą i rozpoczynają bieg na stacji Mysłowice.

Powyższe ograniczenia są niezbędne dla zachowania płynności ruchu w całym węźle katowickim w trakcie prowadzonych prac budowlanych.

W Rocznym Rozkładzie Jazdy 2025/2026, na odcinku Katowice - Sosnowiec Płd., zaplanowano uruchomienie ZKA w terminie od 14 czerwca do 12 grudnia 2026 r. Obecnie POLREGIO S.A. oczekuje na szczegółowe wytyczne od zarządcy infrastruktury dotyczące dokładnego zakresu prac oraz ostatecznego terminu ich zakończenia, co pozwoli na doprecyzowanie oferty przewozowej w tym okresie.

Z poważaniem
Wojciech Balczun
Minister

dokument podpisany elektronicznie
1222261.4586359.3640443

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów