



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.1.2026
Warszawa, 23 lutego 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 15119 Posła na Sejm RP Pana Wiesława Krajewskiego, przekazuję poniższe informacje.

Uprzejmie informuję, że zgodnie z „Programem inwestycyjnym Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024–2032”, przyjętym uchwałą nr 166 Rady Ministrów z dnia 31 grudnia 2024 r. (M.P. 2025 poz. 29) w perspektywie Programu priorytetem inwestycyjnym pozostają działania przygotowawcze oraz realizacja robót budowlanych na linii „Y” Warszawa – Łódź – Wrocław/Poznań.

Kolejną istotną inwestycją jest połączenie Katowic z czeską Ostrawą. W ramach przedmiotowego projektu prowadzone są zaawansowane prace przygotowawcze objęte współfinansowaniem z funduszy UE.

Natomiast jeśli chodzi o pozostałe odcinki dotychczas planowanych do budowy linii kolejowych, w tym linii wchodzących w skład ciągu nr 7, informuję, na chwilę obecną z żadnej z dotychczas przygotowywanych inwestycji nie zrezygnowano. Ich realizacja jest przedmiotem analiz prowadzonych na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury przez spółkę Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. we współpracy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Instytutem Rozwoju Miast i Regionów.

Projekt ZSK obejmuje kompleksową analizę rozwoju sieci kolejowej m.in. w celu określenia kierunku przyszłych przedsięwzięć inwestycyjnych spółek Centralny Port Komunikacyjny i PKP Polskie Linie Kolejowe (po zakończeniu Programu Wieloletniego CPK 2024–2032 i Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r.). Prace prowadzone są przy wykorzystaniu nowoczesnych metod i narzędzi analitycznych, jak również przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych. Zakładany termin przekazania wyników projektu ZSK do Ministerstwa Infrastruktury to koniec I kwartału 2026 r.

Należy mieć na uwadze, że brane są pod uwagę powiązania między rozwojem regionalnym a rozbudową infrastruktury kolejowej jako jednym z narzędzi realizacji polityk regionalnych, wzmocnienia spójności terytorialnej kraju, jak również budowania dostępności transportowej do kluczowych ośrodków miejskich.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu