



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DTD-2-1.054.6.2026

Warszawa, 25 lutego 2026

**Szanowny Pan**  
**Włodzimierz Czarzasty**  
**Marszałek Sejmu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 14524 Pani Pauliny Matysiak – Poseł na Sejm RP, przedstawiam następujące stanowisko.

Spotkania przedstawicieli resortu z pracownikami urzędów wojewódzkich oraz odpowiednich ministrów z wojewodami odbywają się na bieżąco w miarę potrzeb i są stałym elementem, który ma zagwarantować efektywną oraz rzetelną realizację odpowiednich zadań przez administrację rządową. Jedno z takich spotkań odbyło się w dniu 18 listopada 2025 r. Tematem ww. spotkania było omówienie naboru wniosków o objęcie w 2026 r. i w latach kolejnych dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (dalej: „FRPA”), który miał zostać przeprowadzony przez wojewodów. W ramach tego spotkania przedstawiono proponowany przez resort infrastruktury harmonogram naboru na 2026 r., w tym proponowane terminy składania wniosków o objęcie dopłatą przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego oraz rozpatrzenia przez wojewodów tych wniosków, a także terminy zawarcia umów o dopłatę. Spotkanie nie było protokołowane oraz podczas spotkania nie był nagrywany dźwięk oraz obraz.

W ramach ww. spotkania przedstawiono wojewodom również informacje o planowanej reformie systemu publicznego transportu zbiorowego i funkcjonowania FRPA tj. założenia projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (UD232).

W ramach planowanej reformy transportu publicznego, ze względu na duże rozproszenie organizacji publicznego transportu zbiorowego, resort infrastruktury przewiduje ustanowienie marszałków województw integratorami przewozów w województwie.

Zadaniem integratorów przewozów będzie tworzenie i koordynowanie sieci przewozów o charakterze użyteczności publicznej na obszarze województwa. Ponadto integratorzy będą zobowiązani do opracowania kompleksowego planu transportowego województwa, który będzie sporządzany na podstawie propozycji, otrzymanych od jednostek samorządu terytorialnego z obszaru województwa.

Marszałkowie województw przejmą także od wojewodów zadania z zakresu obsługi FRPA w województwie. Będą oni realizowali dotychczasowe zadania wojewodów w zakresie obsługi FRPA, dysponując środkami przyznanymi na województwo. Natomiast w transporcie autobusowym dopłata będzie przyznawana wyłącznie do linii komunikacyjnych, które w planie transportowym województwa, zostały określone jako utworzone w celu walki z wykluczeniem komunikacyjnym. Takie rozwiązanie, w ocenie Ministerstwa Infrastruktury, zapewni lepsze ukierunkowanie wsparcia i efektywniejsze wykorzystanie środków FRPA.

Odnosząc się do kwestii wieloletnich umów o dopłatę z FRPA informuję, że w opinii Ministerstwa Infrastruktury, zawieranie krótszych umów wieloletnich pozwala na bardziej dynamiczne reagowanie organizatorów publicznego transportu zbiorowego na zmieniające się potrzeby mieszkańców oraz uwarunkowania lokalne – w tym dostosowanie siatki połączeń do faktycznego popytu i występujących obszarów wykluczenia komunikacyjnego. Umożliwia również częstsza ocenę zasadności dalszego dotowania danej linii oraz przeniesienie wsparcia w te miejsca, gdzie dostępność transportu publicznego wciąż pozostaje niewystarczająca. Takie stanowisko zostało przedstawione wojewodom w toku spotkania. Jednocześnie w toku spotkania podkreślono, że okres na jaki zawarte zostaną z organizatorami publicznego transportu zbiorowego wieloletnie umowy o dopłatę z FRPA pozostaje do decyzji poszczególnych wojewodów. Jednocześnie informuję, że resort infrastruktury nie kierował do urzędów wojewódzkich pisemnych wytycznych w zakresie okresu na jaki powinny zostać zawarte wieloletnie umowy o dopłatę z FRPA.

Niezależnie od powyższego należy zwrócić uwagę na następujące przepisy ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402, z późn. zm.). Zgodnie z art. 11d ust. 1 ww. ustawy dopłata udzielana jest po zawarciu przez organizatora publicznego transportu zbiorowego umowy o dopłatę z właściwym wojewodą. Natomiast zgodnie z art. 11d ust. 5 tej ustawy umowa o dopłatę, zawierana pomiędzy wojewodą a organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest zawierana na czas oznaczony, nie dłuższy niż 10 lat. Z przepisu tego zatem wynika jednoznacznie, że umowa musi być zawierana na z góry określony okres, przy czym okres ten nie może przekroczyć 10 lat. Ww. przepis określa maksymalny czas, na który może zostać zawarta taka umowa. Wojewodowie zatem mają możliwość zawierania umów na okres roczny lub dwu-, trzy-, cztero-, pięcio-, sześć-, siedmio-, ośmio-, dziewięć- lub dziesięcioletni z uwzględnieniem ogłoszonego naboru

wniosków. Należy również wskazać, że w poprzednim naborze, tj. naborze na 2025 r., część wojewodów nie zastosowała maksymalnego okresu, na jaki może zostać zawarta wieloletnia umowa o dopłatę.

Przepisy ustawy o Funduszu nie określają, w jaki sposób, na jakim etapie, ani też na jakiej podstawie wojewoda ma oznaczać ten czas, co oznacza, że wojewoda ma w tym zakresie pełną swobodę. Określając zatem czas, na jaki ma zamiar zawierać umowy, o ile ten czas nie przekracza 10 lat, wojewoda mieści się w limitach czasowych określonych ustawowo. Określenie zatem przez wojewodę krótszego okresu niż maksymalny, na jaki zawierane są umowy, jest zgodne z przepisami ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu