



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.7.2026

Warszawa, 25 lutego 2026

**Pan**  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 14605 Posła na Sejm RP pana Łukasza Kmity, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w ramach realizowanego przez PKP PLK S.A. projektu pn. „Wstępne Studium Wykonalności kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w Małopolsce” (dalej WSW), zostały wstępnie oszacowane potoki pasażerskie dla połączenia kolejowego Szczucin - Żabno - Tarnów.

Zgodnie z prognozami WSW, w 2040 r. w szczycie porannym z przedmiotowej linii kolejowej w kierunku Tarnowa na odcinku Szczucin - Żabno korzystać będzie ok. 60 – 80 pasażerów na godzinę, na odcinku Żabno - Tarnów ok. 160 – 210 pasażerów na godzinę. Natomiast w kierunku Szczucina na odcinku Tarnów - Żabno ok. 140 pasażerów na godzinę, na odcinku Żabno – Szczucin ok. 30 – 50 pasażerów na godzinę.

W ramach prac studialnych nad WSW nie prowadzono analiz mających na celu określenie podmiotów gospodarczych, które miałyby wykorzystywać linię kolejową nr 115 do przewozów towarowych.

W 2025 r. do PKP PLK S.A. wpłynęło pismo od Marszałka Województwa Małopolskiego, wyrażające zainteresowanie przyszłością linii kolejowej nr 115. Pismo dotyczyło m.in. możliwości udostępnienia analiz i dokumentacji związanych z potencjalnym przywróceniem funkcjonowania ww. linii kolejowej oraz współpracy w zakresie przeglądu dotychczasowych koncepcji i wypracowania optymalnego wariantu jej dalszego wykorzystania. Pismo miało charakter informacyjny i nie stanowiło formalnego wniosku o modernizację infrastruktury. Ponadto w 2025 r. odbyły się rozmowy PKP PLK S.A. z Urzędem Marszałkowskim, które dotyczyły możliwości przywrócenia ruchu kolejowego na linii kolejowej nr 115.

Jednocześnie informuję, że zakres rzeczowy prac na linii kolejowej nr 115 nie został dotychczas określony i jest przedmiotem analiz. W ramach prac nad WSW nie zakładano wyłączeń oraz wyburzeń domów.

Spółka zakłada, że przedmiotowa linia kolejowa przeznaczona będzie dla mieszane go ruchu pociągów, tj. składów osobowych i towarowych. Natomiast budowa bocznic kolejowych uzależniona będzie od zapotrzebowania podmiotów zewnętrznych.

W najbliższym czasie PKP PLK S.A. na odcinku Tarnów - Szczucin planuje rozpoczęcie wycinki roślinności oraz przeprowadzenie przeglądu diagnostycznego (kluczowe są stabilne warunki atmosferyczne), co umożliwi wstępne określenie zakresu prac koniecznych do wykonania w celu przywrócenia połączenia kolejowego.

Równolegle PKP PLK S.A. planuje spotkania z zarządcami dróg i jednostkami samorządu terytorialnego w celu uzgodnienia optymalizacji przejazdów kolejowo-drogowych (na 48 km linii kolejowej znajduje się ponad 100 takich lokalizacji).

Niezbędne jest ograniczenie liczby przejazdów kolejowo-drogowych do minimum poprzez budowę dróg równoległych, co wymaga wcześniejszej analizy. Docelowo nowe przejazdy powinny posiadać kategorię B lub C, w zależności od warunków lokalnych. Nie planuje się budowy skrzyżowań bezkolizyjnych.

Spółka przygotowuje się do realizacji zadania w trybie mieszanym, tj. inwestycyjno-remontowym, gdzie w pierwszej kolejności niezbędna jest realizacja prac dokumentacyjnych przy współpracy samorządu, w tym zapewnienie środków na ten cel.

Szczegółowy zakres rzeczowy przedsięwzięcia nie został dotychczas określony, co uniemożliwia jednoznaczne wskazanie kosztów realizacji inwestycji. Szacunki finansowe zostaną opracowane i opublikowane dopiero po zdefiniowaniu szczegółowego zakresu prac, uzależnionego od planowanego charakteru ruchu kolejowego oraz wyników pogłębionej oceny stanu technicznego infrastruktury.

Ostateczne decyzje dotyczące zakresu prac, harmonogramu oraz źródeł finansowania, podejmowane będą po zakończeniu niezbędnych analiz.

Przywrócenie regularnego kursowania pociągów na omawianej trasie może przynieść liczne korzyści, w tym stymulację rozwoju gospodarczego, utworzenie nowych miejsc pracy, skrócenie czasu przejazdu do poszczególnych miejscowości, co będzie również uzależnione od zapewnienia atrakcyjnej oferty przewozowej przez organizatora publicznego transportu zbiorowego na tym obszarze, tj. Marszałka Województwa Małopolskiego.

Ponadto informuję, że PKP PLK S.A. obecnie nie planuje budowy połączenia kolejowego Tarnów - Kielce przez Szczucin.

Natomiast decyzje w zakresie wykorzystywania linii kolejowej nr 115 przez Siły Zbrojne RP nie należą do kompetencji Ministra Infrastruktury.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu