



Minister Finansów i Gospodarki

Znak pisma: DOT-IV.054.1.2026
Warszawa, 25 lutego 2026 r.

**Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Dotyczy: zapytania nr 3066 w sprawie kompresorów do pompowania kół

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3066 w sprawie kompresorów, tj. urządzeń służących do pompowania kół, stanowiących część infrastruktury serwisowej stacji paliw – przekazane przez MSWiA do resortu rozwoju i technologii - uprzejmie informuję, co następuje.

Stacje paliw w Polsce podlegają nadzorowi różnych instytucji państwowych, w zależności od rodzaju działalności (jakość paliwa, bezpieczeństwo, legalność urządzeń).

Z posiadanej przez resort rozwoju i technologii wiedzy wynika jednak, że za niedziałający/wyłączony kompresor odpowiada właściciel lub użytkownik stacji paliw. W przypadku zatem stwierdzenia usterki przedmiotowego urządzenia, wskazane jest poinformowanie o tym fakcie obsługi stacji paliw, co zazwyczaj skutkuje wezwaniem zewnętrznego serwisu specjalizującego się w naprawach tych urządzeń. Jednocześnie należy wskazać, że zgodnie z obowiązującym krajowym porządkiem prawnym, przedmiotowa kwestia nie podlega kontroli.

Niezależnie od powyższego, dodatkowo uprzejmie wyjaśniam, że kompresory mogą być wyposażone w przyrządy pomiarowe - manometry, które podlegają prawnej kontroli metrologicznej przeprowadzanej przez organy administracji miar na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 23 maja 2007 r. w *sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać manometry do opon pojazdów mechanicznych, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych*

przyrządów pomiarowych (Dz. U. Nr 101, poz. 679). Przy czym wymagania dla manometrów dotyczą wyłącznie konstrukcji, wykonania oraz charakterystyk metrologicznych tych przyrządów.

Z upoważnienia, z wyrazami szacunku

Michał Baranowski

Podsekretarz Stanu

/ kwalifikowany podpis elektroniczny /

w Ministerstwie Rozwoju i Technologii