



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.8.2026
Warszawa, 26 lutego 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 14665 Posła na Sejm RP pana Marcina Skonieczki, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Modernizacja oraz budowa infrastruktury kolejowej są procesem skomplikowanym i długotrwałym, który wymaga właściwego zaplanowania nakładów inwestycyjnych w okresie długoterminowym, co jest kluczowe dla osiągnięcia celów związanych ze stabilnym i zrównoważonym rozwojem infrastruktury. Długoterminowe planowanie pozwala racjonalnie gospodarować środkami finansowymi oraz minimalizować ewentualne ryzyka. Dlatego też programy związane z realizacją inwestycji kolejowych mają charakter wieloletni, co pozwala na osiągnięcie trwałych efektów na przestrzeni lat.

Szczegółowe informacje o wieloletnich programach dotyczących rozwoju kolei, zostały zamieszczone na stronie Ministerstwa Infrastruktury:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/programy-rozwoju-kolei1>.

Należy mieć również na uwadze, że 12 stycznia 2026 r. podpisany został Pakt Kolejowy dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego dotyczący współpracy i współdziałania Ministra Infrastruktury, PKP PLK S.A. i Województwa Kujawsko-Pomorskiego w zakresie rozwoju infrastruktury kolejowej w regionie Kujaw i Pomorza.

Strony Paktu Kolejowego wyraziły wolę współpracy w celu rozwoju infrastruktury umożliwiającej realizację kolejowych przewozów wojewódzkich i międzywojewódzkich oraz pozyskania środków finansowych na ten cel.

Poniżej przedstawiam informacje o projektach inwestycyjnych w województwie kujawsko-pomorskim w ramach programów wieloletnich.

W ramach Krajowego Programu Kolejowego na terenie województwa kujawsko-pomorskiego realizowane są inwestycje:

Lp.	Nazwa projektu	Lata realizacji	Szacunkowa wartości (mln zł)
1	Prace na odcinku Maksymilianowo – Kościerzyna	2023-2029	5 412
2	„Modernizacja linii kolejowej nr 353 na odcinku Toruń Główny – Toruń Wschodni wraz z infrastrukturą dworcową oraz budową nowych przystanków kolejowych w Toruniu – BiT City II” *	2026-2029	539
3	Prace na linii kolejowej nr 245 Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek w celu przywrócenia przewozów pasażerskich	2025-2026	44

* inwestycja realizowana wspólnie przez PKP PLK SA oraz Miasto Toruń

W ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności na terenie województwa kujawsko-pomorskiego wskazano do realizacji 6 zadań:

Lp.	Nazwa projektu	Lata realizacji	Szacunkowa wartości (mln zł)
1	Przebudowa urządzeń srk st. Cierpice oraz zabudowa urządzeń sterowania zdalnego ze st. Solec Kujawski w ramach przedsięwzięcia Digitalizacja infrastruktury kolejowej poprzez zabudowę nowoczesnych urządzeń i systemów - etap IV	2024 - 2026	42
2	Przeniesienie obsługi urządzeń srk podg. Nieszawka na st. Toruń Główny TrB w ramach przedsięwzięcia Digitalizacja infrastruktury kolejowej poprzez zabudowę nowoczesnych urządzeń i systemów - etap IV	2024 - 2026	7
3	Budowa mijanki Bydgoszcz Fordon na linii kolejowej nr 209 Kowalewo Pomorskie - Bydgoszcz Wschód w ramach przedsięwzięcia Likwidacja wąskich gardel i zwiększenie przepustowości linii kolejowych - etap II	2024 - 2026	41
4	Odbudowa stacji Rypin na linii kolejowej nr 33 na odc. Sierpc – Brodnica w ramach przedsięwzięcia Likwidacja wąskich gardel i zwiększenie przepustowości linii kolejowych - etap II	2024 - 2026	40
5	Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap VII	2025 - 2026	289*
6	Prace na wybranych odcinkach ciągu linii kolejowej C-E 65	2025 - 2026	180*

* wartość dotyczy również zakresów realizowanych w innych województwach

W ramach Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2026, na terenie województwa kujawsko-pomorskiego wskazano do realizacji 12 zadań na kwotę ok. 80 mln zł.

Lp.	Nazwa lokalizacji	Powiat	Zakres działań	Status realizacji
1	Bydgoszcz Zachód	Bydgoszcz	Modernizacja przystanku	udostępniono dla podróżnych (po odbiorze końcowym)
2	Dąbrowa Chełmińska Centrum	bydgoski	Budowa nowego przystanku	udostępniono dla podróżnych (przed odbiorem końcowym)
3	Grudziądz Mniszek	grudziądzki	Modernizacja przystanku	udostępniono dla podróżnych (po odbiorze końcowym)
4	Grudziądz Rządź	Grudziądz	Budowa nowego przystanku	udostępniono dla podróżnych (po odbiorze końcowym)
5	Grudziądz Śródmieście	Grudziądz	Budowa nowego przystanku	udostępniono dla podróżnych (po odbiorze końcowym)
6	Grudziądz Tuszewo	Grudziądz	Budowa nowego przystanku	udostępniono dla podróżnych (po odbiorze końcowym)
7	Grzybno	chełmiński	Modernizacja przystanku	udostępniono dla podróżnych (po odbiorze końcowym)
8	Nakło nad Notecią	nakielski	Modernizacja przystanku	udostępniono dla podróżnych (po odbiorze końcowym)

Lp.	Nazwa lokalizacji	Powiat	Zakres działań	Status realizacji
9	Nakło nad Notecią Zachodnie (Nakło nad Notecią Dąbrowskiego)	nakielski	Budowa nowego przystanku	w realizacji - dokumentacja projektowa
10	Trzeciewnica	nakielski	Budowa nowego przystanku	udostępniono dla podróżnych (po odbiorze końcowym)
11	Tuchola Rudzki Most	tucholski	Budowa nowego przystanku	udostępniono dla podróżnych (po odbiorze końcowym)
12	Brodnica Południowa	brodnicki	Budowa nowego przystanku	w realizacji - roboty

Ponadto informuję, że PKP S.A., jako zarządca nieruchomości dworcowych, realizuje inwestycje w ramach programów modernizacji i budowy obiektów, w tym: Program Inwestycji Dworcowych (dalej: PID) oraz Dworce Przyjazne Pasażerom.

W ramach PID na terenie województwa kujawsko-pomorskiego zaplanowano do realizacji 9 inwestycji dworcowych o łącznej wartości ok. 194 mln zł.

Lp.	Nazwa dworca	Powiat	Status realizacji
1	Janikowo	inowrocławski	udostępniono dla podróżnych (po odbiorze końcowym w dn. 29.01.2021)
2	Włocławek	Włocławek	udostępniono dla podróżnych (po odbiorze końcowym w dn. 02.08.2023)
3	Bydgoszcz Zachód	Bydgoszcz	udostępniono dla podróżnych (po odbiorze końcowym w dn. 21.08.2023)
4	Złotniki Kujawskie	inowrocławski	udostępniono dla podróżnych (po odbiorze końcowym w dn. 30.01.2025)
5	Kołodziejewo	inowrocławski	udostępniono dla podróżnych (po odbiorze końcowym w dn. 24.03.2025)
6	Toruń Wschodni	Toruń	udostępniono dla podróżnych (po odbiorze końcowym w dn. 08.04.2025)
7	Mogilno	mogileński	udostępniono dla podróżnych (po odbiorze końcowym w dn. 25.08.2025)
8	Toruń Miasto	Toruń	udostępniono dla podróżnych (po odbiorze końcowym w dn. 10.12.2025)
9	Grudziądz	Grudziądz	projektowanie (planowane udostępnienie w 07.2028)

Należy podkreślić, że 24 września 2025 r. został ogłoszony przez Spółkę PKP S.A. program Dworce Przyjazne Pasażerom. W ramach nowego Programu zaplanowane zostały 183 inwestycje na 181 dworcach, z czego na realizację 106 inwestycji obejmujących modernizację, budowę, remont czy doposażenie zabezpieczone zostały środki finansowe w wysokości 1,4 mld zł oraz dodatkowo 100 mln zł na dworce dla samorządów.

W ramach ww. Programu na terenie województwa kujawsko-pomorskiego zostały przewidziane do realizacji inwestycje dworcowe takie jak: Bydgoszcz Główna i Ciechocinek, a także Brodnica, Kowalewo Pomorskie, czy Nakło nad Notecią. W przypadku uzyskania dodatkowego finansowania możliwa będzie również realizacja dworców Laskowice Pomorskie, Jabłonowo Pomorskie i Włocławek Zazamcze.

Jednocześnie informuję, że w 2025 r. PKP S.A. opracowała również nową formułę współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego pn. Dworce dla Samorządów. Inicjatywa ta zakłada możliwość wspólnego prowadzenia remontów i modernizacji obiektów dworcowych o charakterze lokalnym, a następnie przekazania ich w zarządzanie zainteresowanym samorządom. Szczegółowe informacje, w tym kryteria kwalifikacji, dostępne są na stronie internetowej PKP S.A.:

<https://www.pkp.pl/pl/pkp-aktualnosci/3650-pieniadz-podaza-za-pasazerem-na-dworcach-pkp>.

Ponadto informuję, że plan prowadzenia robót w PKP PLK S.A. stanowi Sieciowy Harmonogram Zamknięć Torowych (HZZ) opracowywany i udostępniany na stronie internetowej Spółki na 24 miesiące przed planowanymi pracami. Przekazywany jest on także do konsultacji aplikantów i przewoźników.

Dodatkowo PKP PLK S.A. każdorazowo przy planowaniu prac torowych dokłada wszelkich starań w celu ich optymalizacji. Ma to na celu ograniczenie uciążliwości z nimi związanych do minimum, tak aby czas zamknięć lub innych ewentualnych utrudnień był jak najkrótszy, a komunikacja zastępcza przebiegała sprawnie.

Należy podkreślić, że PKP PLK S.A. już na wczesnych etapach planowania i tworzenia dokumentacji projektowej dla danej inwestycji analizuje działania minimalizujące wpływ prac torowych na ruch pociągów, np. poprzez dobór odpowiedniej technologii wykonywania robót, w taki sposób, aby minimalizować zakres oraz czas trwania utrudnień.

Ponadto w kolejnych etapach inwestycji odbywa się również koordynacja terminów realizacji robót z innymi pracami na sieci, aby możliwe maksymalnie wykluczyć nakładające się prace, utrzymać przejezdność i odpowiedni poziom przepustowości na trasach alternatywnych.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu