



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-3.054.2.2026

Warszawa, 26 lutego 2026

**Pan**  
**Włodzimierz Czarzasty**  
**Marszałek Sejmu RP**

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 14700 Posła na Sejm RP pana Roberta Warwasa oraz grupy posłów, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 73aa ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym<sup>1</sup> *właściciel pojazdu jest obowiązany złożyć wniosek o jego rejestrację w terminie 30 dni od dnia:*

- 1) nabycia pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;*
- 2) dopuszczenia do obrotu przez organ Krajowej Administracji Skarbowej pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej;*
- 3) sprowadzenia pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej.*

W przypadku gdy właścicielem pojazdu jest przedsiębiorca prowadzący na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej działalność gospodarczą w zakresie obrotu pojazdami, obowiązany jest do złożenia wniosku o rejestrację pojazdu, o którym mowa w cytowanym art. 73aa ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, w terminie 90 dni – stosownie do art. 73aa ust. 3 tej ustawy.

Sankcje za niedopełnienie ww. obowiązku złożenia wniosku o rejestrację określone są w art. 140mb ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Zwracam uwagę na fakt, że w przypadku, gdy właściciel pojazdu złoży wniosek o rejestrację pojazdu, ale nie przedłoży któregoś z dokumentów wymaganych do rejestracji pojazdu, organ rejestrujący wezwie go do usunięcia braków w wyznaczonym terminie – stosownie do art. 64 § 2 ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego<sup>2</sup>. Należy przy tym zaznaczyć, że przepisy ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego nie wykluczają, aby na wniosek strony organ wydłużył termin na uzupełnienie braków

---

<sup>1</sup> ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.)

<sup>2</sup> ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691)

formalnych np. o czas niezbędny do naprawy pojazdu i uzyskania pozytywnego wyniku badania technicznego.

Informuję również, że zgodnie z art. 98 § 1 ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego organ administracji publicznej może również zawiesić postępowanie, jeżeli wystąpi o to strona, na której żądanie postępowanie zostało wszczęte, a nie sprzeciwiają się temu inne strony oraz nie zagraża to interesowi społecznemu.

Na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury jest zamieszczona „*Informacja dotycząca stosowania przepisów art. 73aa i 140mb ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) w odniesieniu do pojazdów, które są uszkodzone lub nie mają ważnych badań technicznych*” zawierająca informacje o ww. przepisach. Informacja ta została także przekazana do wiadomości wszystkich organów rejestrujących pojazdy.

Przedstawiając powyższe informuję, że obecnie nie są planowane zmiany w ustawie – Prawo o ruchu drogowym polegające na zawiadomianiu organu rejestrującego o przyczynach uniemożliwiających złożenie wniosku o rejestrację pojazdu. W mojej ocenie wskazane powyżej przepisy są wystarczające w sytuacji opisanej w interpelacji.

Odnosząc się z kolei do pytania drugiego uprzejmie informuję, że Ministerstwo nie posiada informacji o ilości wydanych decyzji o nałożeniu kary pieniężnej za niezłożenie w terminie wniosku o rejestrację pojazdu. Wyjaśniam, że zgodnie z ustawą – Prawo o ruchu drogowym przeprowadzenie postępowania o nałożenie kary pieniężnej za niezłożenie w terminie wniosku o rejestrację pojazdu oraz wydanie decyzji administracyjnej w tej sprawie należy do starosty. Zatem dane o liczbie wydanych decyzji o nałożeniu kary pieniężnej za niezłożenie w terminie wniosku o rejestrację pojazdu posiadają jedynie poszczególni starostowie.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu