



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DTD-2-1.054.9.2026

Warszawa, 26 lutego 2026

**Pan**

**Włodzimierz Czarzasty**

**Marszałek Sejmu**

**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 14994 Posła na Sejm RP pana Tadeusza Tomaszewskiego, przedstawiam następujące stanowisko.

Zasady dofinansowania ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej regulują przepisy ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej<sup>1</sup>.

Dopłata ze środków Funduszu jest przyznawana do kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra takiego przewozu. Przepisy ustawy o Funduszu w obecnym brzmieniu nie przewidują możliwości udzielenia dopłaty do części linii komunikacyjnej.

Przewozy o charakterze użyteczności publicznej, które mogą podlegać dopłacie są organizowane i funkcjonują na zasadach wynikających z przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym<sup>2</sup>.

W art. 7 ust. 1 tej ustawy zostali wskazali organizatorzy publicznego transportu zbiorowego (jednostki samorządu terytorialnego), właściwi ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów. Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy o publicznym transporcie zbiorowym gmina jest organizatorem na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich. Gmina, której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami

---

<sup>1</sup> Dz. U. z 2024 r. poz. 402, z późn. zm.

<sup>2</sup> Dz. U. z 2025 r. poz. 285, z późn. zm.

może być także organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie (art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o publicznym transporcie zbiorowym).

W związku z powyższym gmina może organizować przewozy o charakterze użyteczności publicznej wyłącznie w zakresie właściwości wynikającej ze wskazanego powyżej przepisu.

Reasumując należy wskazać, że w obecnym stanie prawnym organizator publicznego transportu zbiorowego ma możliwość wnioskowania o dopłatę z Funduszu do całej linii komunikacyjnej, której może być organizatorem zgodnie z właściwością wynikającą z przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Odnosząc się do planowanych zmian w zasadach udzielania dopłaty z Funduszu informuję, że resort infrastruktury przygotowuje reformę systemu publicznego transportu zbiorowego i funkcjonowania Funduszu w ramach projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (UD232).

Ze względu na duże rozproszenie organizacji publicznego transportu zbiorowego resort infrastruktury przewiduje ustanowienie marszałków województw integratorami przewozów w województwie. Zadaniem integratorów przewozów będzie tworzenie i koordynowanie sieci przewozów o charakterze użyteczności publicznej na obszarze województwa. Ponadto integratorzy będą zobowiązani do opracowania kompleksowego planu transportowego województwa, który będzie sporządzany na podstawie propozycji, otrzymanych od jednostek samorządu terytorialnego z obszaru województwa.

Marszałkowie województw przejmą także od wojewodów zadania z zakresu obsługi Funduszu w województwie. Będą oni realizowali dotychczasowe zadania wojewodów w zakresie obsługi Funduszu, dysponując środkami przyznanymi na województwo. Natomiast w transporcie autobusowym dopłata będzie przyznawana wyłącznie do linii komunikacyjnych, które w planie transportowym województwa, zostały określone jako utworzone w celu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu. Takie rozwiązanie, w ocenie Ministerstwa Infrastruktury, zapewni lepsze ukierunkowanie wsparcia i efektywniejsze wykorzystanie środków Funduszu.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu