



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.29.2026  
Warszawa, 26 lutego 2026

**Pan**  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 15373 Posła na Sejm RP pana Aleksandra Mikołaja Mrówczyńskiego wraz z grupą posłów, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Modernizacja oraz budowa infrastruktury kolejowej są procesem skomplikowanym i długotrwałym, który wymaga właściwego zaplanowania nakładów inwestycyjnych w okresie długoterminowym, co jest kluczowe dla osiągnięcia celów związanych ze stabilnym i zrównoważonym rozwojem infrastruktury. Długoterminowe planowanie pozwala racjonalnie gospodarować środkami finansowymi oraz minimalizować ewentualne ryzyka. Dlatego też programy związane z realizacją inwestycji kolejowych mają charakter wieloletni, co pozwala na osiągnięcie trwałych efektów na przestrzeni lat.

Studium wykonalności m.in. dla linii kolejowej nr 203 zostało zrealizowane w latach 2018 - 2019. Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn. „Prace na pozostałych liniach kolejowych należących do alternatywnego ciągu transportowego Bydgoszcz – Trójmiasto i liniach stycznych oraz chojnickim węźle kolejowym” zostało zrealizowane w ramach projektu pn. „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”. Analizie poddano elektryfikację, zmianę parametrów prędkości oraz modernizację stacji oraz przystanków.

W dniu 9 października 2020 roku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zawarła umowę z wykonawcą na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew – Czersk” realizowanego w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) (dalej KPK). Planowany termin zakończenia ww. umowy to II kw. 2027 r.

Obecnie ww. projekt jest na etapie pozyskiwania decyzji administracyjnych, natomiast kontynuacja procesu inwestycyjnego, w tym określenie harmonogramu jego realizacji jest ściśle uzależnione od możliwości zapewnienia źródła finansowania.

Jednocześnie, PKP PLK S.A. przygotowuje się do wszczęcia postępowania przetargowego na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Czersk – Wierzchowo Człuchowskie – prace projektowe”. Realizacja robót budowlanych w ramach powyższego zadania jest również uzależniona od możliwości zapewnienia źródła finansowania.

Odnosząc się do elektryfikacji linii kolejowej nr 203 na całym jej przebiegu uprzejmie informuję, że pozostaje ona uwzględniona w zamierzeniach inwestycyjnych Spółki PKP PLK S.A. i będzie realizowana w miarę dostępności środków finansowych.

Obecnie infrastruktura linii kolejowej nr 203 jest w stanie dobrym i umożliwia prowadzenie ruchu pociągów z prędkością 100-120 km/h.

Z uwagi na ograniczone możliwości finansowe oraz konieczność priorytetyzacji przedsięwzięć inwestycyjnych na sieci kolejowej, projekty te znajdują się na liście rezerwowej KPK. Omawiane zadania rozważane będą do objęcia współfinansowaniem ze środków unijnych, w tym w ramach kontynuacji lub następcy programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko w kolejnej perspektywie finansowej UE.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu