



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-3.054.3.2026

Warszawa, 26 lutego 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 14534 Posłanki na Sejm RP Pani Elżbiety Dudy, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 73aa ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym¹, zwanej dalej „ustawą”, *właściciel pojazdu jest obowiązany złożyć wniosek o jego rejestrację w terminie 30 dni od dnia:*

- 1) nabycia pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;*
- 2) dopuszczenia do obrotu przez organ Krajowej Administracji Skarbowej pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej;*
- 3) sprowadzenia pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej.*

W przypadku gdy właścicielem pojazdu jest przedsiębiorca prowadzący na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej działalność gospodarczą w zakresie obrotu pojazdami, obowiązany jest do złożenia wniosku o rejestrację pojazdu, o którym mowa w cytowanym art. 73aa ust. 1 ustawy, w terminie 90 dni – stosownie do art. 73aa ust. 3 ustawy.

Pragnę zauważyć, że w związku m.in. z postulatami organizacji reprezentujących przedsiębiorców zajmujących się obrotem pojazdami wprowadzone zostały także przepisy przewidujące zwolnienia z obowiązku złożenia wniosku o rejestrację. Zwolnienia te określone zostały w art. 73aa ust. 5-7 ustawy. Nie przewidują one wyłączenia z obowiązku złożenia wniosku o rejestrację pojazdów, które są uszkodzone lub nie mają ważnych badań technicznych.

¹ ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.)

Wprowadzone z dniem 1 stycznia 2024 r. przepisy uwzględniają zatem szczególną sytuację przedsiębiorców zajmujących się obrotem pojazdami również poprzez określenie dla nich aż trzykrotnie dłuższego terminu (90 dni) na dopełnienie obowiązków w zakresie złożenia wniosku o rejestrację pojazdu niż termin dotyczący pozostałych właścicieli pojazdów, tak, aby zapewnić dłuższy czas na sprzedaż albo zarejestrowanie pojazdu. Jednocześnie też przepisy zastępują istniejący od 2004 r. obowiązek rejestracji pojazdu sprowadzonego z terytorium UE w terminie 30 dni obowiązkiem złożenia wniosku o rejestrację pojazdu w przypadku podmiotów zawodowo zajmujących się obrotem pojazdami w terminie 90 dni. Zatem w takich przypadkach omawiane przepisy wprowadzają korzystniejsze rozwiązania dla przedsiębiorców branży aniżeli obowiązujące dotychczas.

Zwracam uwagę na fakt, że w przypadku, gdy właściciel pojazdu złoży wniosek o rejestrację pojazdu, ale nie przedłoży któregoś z dokumentów wymaganych do rejestracji pojazdu, organ rejestrujący wezwie go do usunięcia braków w wyznaczonym terminie – stosownie do art. 64 § 2 ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego². Należy przy tym zaznaczyć, że przepisy kodeksu postępowania administracyjnego nie wykluczają, aby na wniosek strony organ wydłużył termin na uzupełnienie braków formalnych o czas niezbędny do naprawy pojazdu i uzyskania pozytywnego wyniku badania technicznego. Informuję również, że zgodnie z art. 98 § 1 ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego organ administracji publicznej może również zawiesić postępowanie, jeżeli wystąpi o to strona, na której żądanie postępowanie zostało wszczęte, a nie sprzeciwiają się temu inne strony oraz nie zagraża to interesowi społecznemu.

Przedstawiając powyższe chciałbym podkreślić, że kwestia przypadków nabywania pojazdów w niewłaściwym stanie technicznym i niezdatnych do ruchu drogowego powinna być uwzględniana przez kupującego (również przez przedsiębiorcę zajmującego się obrotem pojazdami) przed podjęciem decyzji o nabyciu pojazdu, który nie posiada ważnych badań technicznych lub jest pojazdem uszkodzonym.

Informacja dotycząca stosowania przepisów art. 73aa i 140mb ustawy w odniesieniu do pojazdów, które są uszkodzone lub nie mają ważnych badań technicznych zamieszczona została na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod linkiem: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/informacja-dotyczaca-stosowania-przepisow-art-73aa-i-140mb-ustawy-z-dnia-20-czerwca-1997-r>

Odnosząc się z kolei do kwestii czasowej rejestracji pojazdu dokonywanej przez starostę na podstawie do art. 74 ust. 2 pkt 1 ww. ustawy uprzejmie informuję, że czasowa rejestracja pojazdu dokonywana jest z urzędu, po złożeniu wniosku o rejestrację pojazdu, co daje czas organowi rejestrującemu na złożenie zamówienia na wykonanie

² ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691)

spersonalizowanego dowodu rejestracyjnego u wytwórcy, a dodatkowo, w razie konieczności, na przeprowadzenie postępowania wyjaśniającego dotyczącego własności pojazdu i jego cech identyfikacyjnych. Właściciel pojazdu może w tym okresie korzystać z pojazdu, który jest dopuszczony do ruchu. Ta procedura ma zastosowanie przy każdej rejestracji pojazdu z urzędu.

Należy podkreślić, że takie rozwiązanie prawne nie narusza prawa właściciela do swobodnego dysponowania pojazdem, w tym również jego sprzedaży. Należy jedynie uwzględnić, że zgodnie z art. 78 ust. 1 ustawy w razie przeniesienia na inną osobę własności pojazdu zarejestrowanego dotychczasowy właściciel przekazuje nowemu właścicielowi dowód rejestracyjny. Właściciel pojazdu, który zdecydował się na jego sprzedaż, a posiada jedynie pozwolenie czasowe, powinien wcześniej odebrać dowód rejestracyjny w organie rejestrującym. Obowiązek określony w art. 78 ust. 1 ustawy ma na celu ochronę praw nabywcy, który otrzymując dowód rejestracyjny od zbywcy, zna sytuację prawną pojazdu.

Zaznaczenia wymaga jednak, że pomimo, iż pozwolenie czasowe wydawane jest na okres 30 dni, to wyprodukowanie dowodu rejestracyjnego trwa do 7 dni. Jeżeli więc przedłożone wraz z wnioskiem o rejestrację dokumenty są kompletne i nie zachodzi konieczność prowadzenia postępowania wyjaśniającego, co ma miejsce w większości sytuacji, właściciel pojazdu może już po tym okresie odebrać dowód rejestracyjny.

Jednocześnie informuję, że mając na uwadze postulaty przedsiębiorców, a także organów rejestrujących pojazdy, analizowana jest obecnie zasadność zmian legislacyjnych w zakresie dotyczącym wydawania pozwoleń czasowych z urzędu.

Nadmieniam przy tym, że w dniu 31 stycznia 2022 r. weszły w życie przepisy (art. 73 ust. 1a ustawy), zgodnie z którymi możliwe jest złożenie wniosku o rejestrację z zachowaniem dotychczasowego numeru rejestracyjnego pojazdu. W takiej sytuacji nie jest wydawane pozwolenie czasowe, zatem obowiązek wydawania przez organy rejestrujące z urzędu pozwoleń czasowych pozostaje już tylko w sytuacjach rejestracji pojazdu, dla którego wydawane są nowe tablice rejestracyjne.

Ministerstwo Infrastruktury współpracuje z przedstawicielami różnych organizacji, w tym zrzeszających przedsiębiorców prowadzących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej działalność gospodarczą w zakresie obrotu pojazdami, w celu oceny funkcjonowania wprowadzanych przepisów, pojawiających się problemów oraz rozważenia, jakie działania należałoby podjąć w przyszłości.

Zagadnienia związane z wejściem w życie zmian przepisów wprowadzonych w 2024 r. były również przedmiotem posiedzenia Zespołu roboczego ds. Branży Motoryzacyjnej Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców.

W 2026 r. planowane jest przygotowanie zgłoszenia do wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów dla *projektu ustawy zmieniającej ustawę – Prawo o ruchu drogowym*. Projekt ma mieć na celu dalsze usprawnienie procesu rejestracji pojazdów oraz nakładania kar pieniężnych za niedopełnienie obowiązku terminowego złożenia wniosku o rejestrację pojazdu lub zawiadomienia o zbyciu pojazdu.

Informuję ponadto, że Ministerstwo infrastruktury regularnie podejmuje działania mając na celu wprowadzenie ułatwień dla właścicieli pojazdów, zarówno osób fizycznych jak i przedsiębiorców, w procesie rejestracji pojazdów. Opublikowana 9 grudnia 2025 r. ustawa o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym³ wprowadziła z dniem 24 grudnia 2025 r. zmianę brzmienia art. 73aa ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z póź. zm.), o którą wnioskowało środowisko przedsiębiorców zajmujących się obrotem pojazdami, precyzującą, iż właściciel pojazdu sprowadzonego z zagranicy wyłączony jest z obowiązku złożenia wniosku o jego rejestrację, w sytuacji, gdy dokona zbycia pojazdu przed upływem ustawowego terminu na złożenie tego wniosku. Natomiast z dniem 18 stycznia 2027 r. wejdą w życie przepisy umożliwiające złożenie w pełni elektronicznego wniosku o rejestrację pojazdu przez usługę udostępnioną przez Ministra Cyfryzacji lub w urzędzie, gdzie dane z wniosku pracownik wydziału komunikacji wprowadzi do elektronicznego formularza.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

³ ustawa z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 1734)