



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DTD-2-1.054.7.2026

Warszawa, 26 lutego 2026

Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 14664 Pośta na Sejm RP pana Marcina Skonieczki, przedstawiam następujące informacje.

Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zw. dalej: „Funduszem”, został utworzony przepisami ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej<sup>1</sup>.

Środki Funduszu przeznaczone są na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów publicznego transportu zbiorowego (jednostek samorządu terytorialnego lub ich związków) w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej poprzez dopłatę do kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, z wyłączeniem komunikacji miejskiej.

Warunkiem uzyskania dopłaty ze środków Funduszu jest m.in.:

- sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%,
- zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Dysponentem Funduszu jest minister właściwy do spraw transportu, natomiast wsparcie do organizatorów jest przekazywane za pośrednictwem wojewodów jako dofinansowanie realizacji zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. W ramach Funduszu organizatorzy otrzymują dopłatę do kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra tych przewozów.

---

<sup>1</sup> Dz. U. z 2024 r. poz. 402, z późn. zm.

Rozwiązania przewidziane w ramach Funduszu dają organizatorom publicznego transportu zbiorowego możliwości uruchamiania autobusowych przewozów o charakterze użyteczności publicznej, a także tworzenia dobrze zorganizowanej sieci transportu publicznego na ich obszarze z uwzględnieniem dofinansowania przewozów ze środków Funduszu.

Funkcjonowanie Funduszu zostało zaplanowane w perspektywie wieloletniej. W poniższej tabeli zostały przedstawione przychody Funduszu w poszczególnych latach jego funkcjonowania.

| <b>rok</b>  | <b>planowane przychody FRPA<br/>w poszczególnych latach<sup>2</sup></b> |
|-------------|---|
| 2019        | 300 mln zł  |
| 2020 - 2023 | 800 mln zł  |
| 2024        | 1 mld zł  |
| 2025        | 1,07 mld zł   |
| 2026        | 1,235 mld zł  |

Na przestrzeni lat Ministerstwo Infrastruktury obserwuje rosnące zainteresowanie organizatorów publicznego transportu zbiorowego środkami Funduszu.

W celu zapewnienia dofinansowania dla wszystkich jednostek samorządu terytorialnego, będących organizatorami publicznego transportu zbiorowego, resort infrastruktury stale monitoruje wykorzystanie środków Funduszu. W bieżącym roku w wyniku podjętych przez Ministra Infrastruktury działań, dokonano zmiany planu finansowego Funduszu na 2026 r. polegającej na zwiększeniu kosztów realizacji zadań Funduszu o 165 mln zł.

Wskazana zmiana planu finansowego Funduszu jest odpowiedzią na zapotrzebowanie na środki Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zgłoszone przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego w ramach naboru wniosków o objęcie dopłatą z Funduszu w 2026 r. Dzięki temu budżet Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na 2026 r. wyniesie 1 235 mln zł, a wszystkie prawidłowo złożone przez organizatorów wnioski otrzymają finansowanie. Należy zaznaczyć, że budżet Funduszu jeszcze w 2023 r. wynosił 800 mln zł, a realna kwota wydatkowana na wsparcie organizatorów publicznego transportu zbiorowego przekazana wojewodom wynosiła ponad 671 mln zł. Zatem środki na uruchamianie nowych linii na przestrzeni tych lat zostały zwiększone blisko dwukrotnie.

Jednocześnie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury dostrzegło potrzebę dokonania rewizji podstaw prawnych dotyczących publicznego transportu zbiorowego oraz

---

funkcjonowania Funduszu. W Ministerstwie Infrastruktury procedowany jest obecnie projekt ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (UD232), w ramach którego zostanie dokonana m.in. nowelizacja przepisów ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Projektowana regulacja przewiduje szereg rozwiązań mających na celu zmianę zasad podejmowania i wykonywania publicznego transportu zbiorowego oraz funkcjonowania Funduszu.

Jedną z propozycji zawartej w projekcie tej ustawy jest zmiana terminu na jaki mogą być zawierane umowy o dopłatę, których okres obowiązywania i przewidzianego w tych umowach dofinansowania przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przekracza rok budżetowy, w którym te umowy zostały zawarte, tj. tzw. „umowy wieloletnie”. Obecnie obowiązujące przepisy ustawy o Funduszu dają możliwość zawarcia umowy wieloletniej na czas oznaczony, nie dłuższy niż 10 lat.

W projekcie ustawy UD232 zaproponowano okres zawierania umów wieloletnich nie dłuższy niż 3 lata. Nowa wersja projektu będzie zawierała odpowiednią propozycję dotyczącą długości zawieranych umów i może różnić się od wersji pierwotnej w zakresie okresów, na jakie mogą być zawierane umowy wieloletnie. Niemniej jednak resort stoi na stanowisku, że ze względu na prowadzoną ewaluację linii komunikacyjnych, których uruchomienie jest uzasadnione z punktu widzenia przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu, zasadne jest skrócenie maksymalnego okresu zawierania umów z obecnie obowiązujących 10 lat.

Jednocześnie planuje się, że umowy wieloletnie zawarte na podstawie obecnie obowiązujących przepisów ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej będą realizowane przez okres, na który zostały zawarte.

Odnosząc się do pytania dotyczącego analizy obszarów, które pomimo dopłat z Funduszu, które nadal borykają się z problemem wykluczenia transportowego należy wskazać, że to organizatorzy publicznego transportu zbiorowego, którymi są jednostki samorządu terytorialnego decydują, które linie autobusowe należy uruchomić na swoim terenie, przy wsparciu ze środków Funduszu. Do zadań organizatora należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego i zarządzenie publicznym transportem zbiorowym.

*Z poważaniem,*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu