



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.10.2026

Warszawa, 27 lutego 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z otrzymaną interpelacją nr 14839, postów na Sejm RP Pana Michała Moskala, Pana Andrzeja Adamczyka oraz Pana Rafała Webera, informuję, że nadzór korporacyjny nad Spółką PKP Intercity jest sprawowany przez PKP S.A. Minister Infrastruktury, jako minister właściwy ds. transportu, reprezentując Skarb Państwa nie jest właściwy do zlecenia zewnętrznych audytów procedur zbywania wycofywanego przez PKP Intercity S.A. taboru kolejowego.

Tym nie mniej Ministerstwo Infrastruktury pozyskało informacje z PKP Intercity S.A. odnoszącą się do treści interpelacji oraz postawionych w niej pytań, które przedstawiam poniżej.

Lokomotywy EP09-015 oraz EP09-017, będące przedmiotem interpelacji, utraciły świadectwa sprawności technicznej w 2024 r., co wpłynęło na podjęcie decyzji dotyczącej ich dalszego wykorzystania w PKP Intercity S.A. Na podstawie przeprowadzonej analizy finansowej, technicznej i operacyjnej Spółka podjęła decyzję o zakończeniu eksploatacji tych pojazdów i zastąpienie ich nowymi lokomotywami. Kluczowymi argumentami przemawiającymi za rezygnacją z napraw P5 i modernizacji serii lokomotyw EP09 były:

- a) nieopłacalność ekonomiczna przeprowadzenia naprawy P5 — koszt jednostkowy takiej modernizacji zbliża się do wartości nowej lokomotywy, przy znacznie niższej trwałości i parametrach eksploatacyjnych. Dodatkowo terminy realizacji takich napraw są znacząco dłuższe niż terminy dostaw nowych pojazdów, co w obecnym okresie zwiększania pracy przewozowej generowałoby ryzyko ograniczenia dostępności taboru;
- b) ograniczenia techniczne, których modernizacja nie jest w stanie usunąć, duża różnorodność wyposażenia utrudniająca standaryzację oraz przestarzałe rozwiązania systemowe. Dodatkowo maleje dostępność części zamiennych oraz liczba podmiotów zdolnych do realizacji napraw P5, co zwiększa ryzyko utrzymaniowe całej serii. Kolejne wady tych lokomotyw to m.in. wysoka energochłonność wynikająca z rozruchu oporowego, niska ergonomia stanowiska maszynisty oraz słaba charakterystyka trakcyjna, która ogranicza ich wykorzystanie szczególnie na liniach o większych pochyleniach i przy cięższych składach;
- c) zastępowanie pojazdów tej serii lokomotywami EU160 których producent dostarczył już 96 sztuk.

Wskazane lokomotywy były przedmiotem wyceny przez biegłego rzeczoznawcę ze Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Oddział w Warszawie ul. Czackiego 3/5 (SITK-W) wybranego w otwartym procesie zakupowym, z którym Spółka miała podpisaną umowę na wykonywanie wycen taboru kolejowego. Oszacowana wycena rynkowa każdej z lokomotyw wynosiła: 129.600,00 zł.

Przeprowadzona wewnętrzna kontrola wykazała, że biegły rzeczoznawca wykonał dwie wersje wycen lokomotyw elektrycznych EP09: pierwsza na kwotę 1.296.000,00 zł i drugą na kwotę wskazaną powyżej. Druga wycena została przeprowadzona przez SITK-W na podstawie wiadomości e-mail przekazanej przez pracownika Spółki, w której wskazano, że zmianie uległo przeznaczenie ww. lokomotyw i obecnie są zakwalifikowane jako pojazdy przeznaczone na złom.

Powyższe lokomotywy były przedmiotem licytacji elektronicznej na platformie eb2b w postępowaniu sprzedażowym o nr BPL4-073-PS-0188/2025 w dniu 16.07.2025r. Wszystkie ceny wywoławcze, również dwóch lokomotyw serii EP09 zostały określone na podstawie otrzymanych wycen biegłego rzeczoznawcy. W licytacji uczestniczyło 5 oferentów, którzy zakwalifikowali się w pierwszym etapie postępowania: dwóch przewoźników kolejowych oraz trzy podmioty zajmujące się przetwarzaniem odpadów. Lokomotywy serii EP09 zostały wylicytowane za kwotę 129.700,00 każda.

W dn. 12 stycznia 2026 r. PKP Intercity S.A. złożyło zawiadomienie o podejrzeniu możliwości popełnienia przestępstwa do Prokuratury Okręgowej w Warszawie. W zawiadomieniu tym opisano stan faktyczny oraz ustalenia po wewnętrznej kontroli przeprowadzonej w grudniu 2025 r. Potencjalna szkoda, jaką mogła ponieść Spółka opiewa na kwotę 2 332 600,00 zł.

Do czasu zakończenia wyjaśnienia sprawy w Prokuraturze Okręgowej, Spółka nie może określić poprawności kwoty wywoławczej. Wyniki procesu sprzedaży są zawsze zatwierdzane przez odpowiednie organy Spółki.

Przeprowadzona w PKP Intercity S.A. kontrola wewnętrzna procesu sprzedaży lokomotyw serii EP09 wykazała nieprawidłowości związane bezpośrednio z procesem ich kwalifikacji oraz wycen tych lokomotyw. Po jej przeprowadzeniu podjęto następujące czynności:

- wypowiedziano umowy współpracy ze SITK-W;
- rozpoczęto audyt procesu sprzedaży w celu podjęcia działań korygujących mających na celu uszczelnienie całego procesu;
- wyciągnięto konsekwencje służbowe w stosunku do określonych pracowników Spółki.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu