



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-2.054.16.2026

Warszawa, 26 lutego 2026

Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 14941 Poseł na Sejm RP pani Elżbiety Anny Polak, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Autostrada A2 na odcinku Świecko – Rzepin jest objęta umową na budowę i eksploatację Odcinka II autostrady płatnej A2 Świecko – Nowy Tomyśl zawartą w dniu 30 sierpnia 2008 r. pomiędzy ministrem właściwym ds. transportu oraz spółką Autostrada Wielkopolska II S.A. (AWSAII). Umowa ta przewiduje dobudowanie trzeciego pasa ruchu na obu jezdniach, jednak jest to uzależnione od osiągnięcia określonego poziomu ruchu.

Jednocześnie informuję, że w związku z:

- o kontrolami na polsko – niemieckiej granicy i związanymi z nimi zatorami na autostradzie A2,
- o planowanym do realizacji przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze zadaniem pn.: „Budowa autostrady A2 na odcinku od granicy Państwa (Świecko) do odcinka autostrady A2 Świecko – Nowy Tomyśl – długość ok. 2 km (etap II)”;
- o planowaną, wynikającą z ww. umowy z AWSAII, przebudową węzła Świecko wraz z odcinkiem autostrady od km 1+995 do km 3+375

na odcinku Świecko – Rzepin będą wprowadzane zmiany organizacji ruchu mające na celu zapobieganie zmniejszeniu przepustowości i zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zmiana organizacji ruchu nastąpi także w związku z planowanym wprowadzeniem systemu zarządzania ruchem, który będzie umożliwiał bardziej szczegółowe monitorowanie warunków ruchu na odcinku Rzepin – Świecko oraz informowanie kierowców o bieżących warunkach na drodze. Komunikaty przewidziane do wyświetlania na tablicach i znakach zmiennej treści będą przedmiotem osobnej dokumentacji – projektu zmiennej organizacji ruchu.

Pragnę także wskazać, że jak poinformowała AWSAll (podmiot pełniący funkcję zarządcy tego odcinka), w reakcji na obniżenie się poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego związanego z tworzeniem się zatorów w wyniku kontroli na polsko – niemieckiej granicy, wprowadzone zostały następujące środki informujące kierowców o zagrożeniu:

- ustawienie standardowych znaków A-33 „Zator drogowy” w km 11+810 oraz 17+310 wraz z tabliczkami T-2 (odpowiednio „11 km” oraz „17 km”),
- ustawienie mobilnego znaku zmiennej treści na wyjeździe z PPO Tarnawa w kierunku zachodnim informującego o tworzeniu się zatorów na dojeździe do granicy,
- znak zmiennej treści A-33 „Zator drogowy” km 8+035 wraz z tabliczką T-2 „7 km” działający w ramach systemu preselekcji wagowej przed MOP Gnilec,
- ustawienie standardowych znaków A-30 „Inne niebezpieczeństwo” wraz z tablicami T-14a „Wypadki” w km 10+000,
- ustawienie mobilnego znaku zmiennej treści w km 14+000 informującego o tworzeniu się zatorów.

Znaki zmiennej treści aktywowane są w przypadku zidentyfikowania tworzenia się zatoru oraz wyłączane po rozładowaniu się zatoru. Ostrzegają one przed występowaniem zatorów oraz wypadków, natomiast żaden z nich nie przekierowuje ruchu z autostrady A2 na inne drogi.

W zakresie obwodnicy Słubic informuję, że budowa obwodnic miejscowości realizowana jest w ramach, przyjętego uchwałą z 13 kwietnia 2021 r. Rady Ministrów, Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030. Podczas opracowywania przez Ministerstwo Infrastruktury listy zadań inwestycyjnych do Programu dokonano wnikliwej analizy potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg krajowych.

W województwie lubuskim na liście podstawowej Programu Budowy 100 Obwodnic uwzględniono obwodnice: Dobiegniewa, Kostrzyna nad Odrą, Krosna Odrzańskiego, Przytocznej, Strzelec Kajeńskich oraz Wschowy i Dębowej Łęki. Obwodnica Strzelec Kajeńskich w ciągu drogi krajowej nr 22 w lutym 2025 r. została już oddana do użytkowania. Obwodnice: Krosna Odrzańskiego, Dobiegniewa, Kostrzyna nad Odrą oraz Wschowy i Dębowej Łęki znajdują się na etapie realizacji. Natomiast dla obwodnicy Przytocznej w ciągu drogi krajowej nr 24 trwa obecnie procedura przetargowa na

wyłonienie wykonawców robót. Planuje się, że proces budowy wszystkich obwodnic w województwie lubuskim zostanie zakończony do końca I kwartału 2030 r.

Obwodnica Słubic w ciągu drogi krajowej nr 31 wraz z obwodnicami Kargowej, Krzeszyc, Nowogrodu Bobrzańskiego i Szprotawy została uwzględniona na liście rezerwowej ww. Programu. Realizacja tych zadań będzie możliwa w przypadku uzyskania oszczędności w postępowaniach przetargowych, a także oszczędności na skutek rozliczania zadań inwestycyjnych oddanych do ruchu, które zostały ujęte na liście podstawowej Programu. Z uwagi na ograniczony na poziomie 28,1 mld zł limit finansowy Programu Budowy 100 Obwodnic nie jest możliwa jednoczesna realizacja wszystkich zgłaszanych potrzeb w zakresie budowy obwodnic.

Jednocześnie informuję, iż w październiku 2023 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) i Gmina Słubice zawarły Porozumienie w sprawie budowy obwodnicy Słubic w ciągu drogi krajowej nr 31. W myśl zawartego Porozumienia GDDKiA jest odpowiedzialna za:

- przygotowanie postępowania o udzielenie zamówienia oraz przeprowadzenie procedury przetargowej na wyłonienie wykonawcy dokumentacji,
- zawarcie umowy z wykonawcą dokumentacji,
- pełnienie nadzoru i koordynowanie prac wykonawcy opracowania dokumentacji oraz prowadzenie rozliczeń finansowych umowy.

Natomiast Gmina Słubice zobowiązała się m.in. do:

- sfinansowania w całości wykonania dokumentacji,
- współpracy z GDDKiA w zakresie niezbędnym do prawidłowego opracowania dokumentacji,
- zrzeczenia się odszkodowania za prawa do nieruchomości, które zostaną objęte decyzją zezwalającą na realizację inwestycji drogowej, a będące własnością Gminy lub w jej użytkowaniu wieczystym.

GDDKiA w maju 2024 r. wszczęła postępowanie przetargowe celem wyłonienia wykonawcy dokumentacji dla obwodnicy Słubic. W lutym 2025 r. została podpisana umowa na przygotowanie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STES) wraz z kompletnymi materiałami do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla obwodnicy Słubic w ciągu drogi krajowej nr 31. W dniu 5 listopada 2025 r. odbyło się spotkanie informacyjne z mieszkańcami Słubic, gdzie zaprezentowano warianty przebiegu planowanej trasy oraz szerzej omówiono proces opracowania dokumentacji STES.

Niezależnie od powyższego w 2024 r. burmistrzowie Słubic i Frankfurtu nad Odrą wyszli z inicjatywą budowy nowej przeprawy mostowej pomiędzy swoimi miastami. We wspólnym liście, skierowanym do ministrów spraw zagranicznych Polski i Niemiec, burmistrzowie podkreślili, że Słubice i Frankfurt nad Odrą potrzebują nowego mostu w celu odciążenia obecnej przeprawy, która stała się hamulcem dla rozwoju wzajemnych

kontaktów oraz przeszkodą dla mieszkańców obu miast. Oświadczenia woli zarządców dróg po stronie polskiej i niemieckiej, w ciągu których zostanie zlokalizowany nowy most pozwolą na ujęcie tego obiektu w załączniku A do Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej i Rządem Republiki Federalnej Niemiec o budowie i utrzymaniu granicznych obiektów mostowych w Republice Federalnej Niemiec zlokalizowanych w ciągu dróg publicznych poza siecią dróg federalnych, w Rzeczypospolitej Polskiej w ciągu dróg publicznych poza siecią dróg krajowych z dnia 21 listopada 2000 r.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu