



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-6.054.121.2025

Warszawa, 26 lutego 2026

Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 2884 Posła na Sejm RP pana Jacka Boguckiego z dnia 13 listopada 2026 r., przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy dotyczące stanu i bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci dróg krajowych, w tym na drodze krajowej nr 63.

Na drodze krajowej nr 63 w omawianym rejonie w dalszym ciągu prowadzone są prace projektowe w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „*Rozbudowa drogi krajowej nr 63 na odc. Czyżew Sutki – Czyżew*”. Dnia 17 grudnia 2025 r. podpisany został Aneks do Programu Inwestycji dot. ww. zadania. Aneks dotyczył zwiększenia kosztów realizacji zadania oraz doprecyzowania zakresu rzeczowego inwestycji w oparciu o dokumentację projektową, uwzględniając szereg niezbędnych rozwiązań. W ramach ww. inwestycji planuje się bowiem poprawę standardu technicznego drogi poprzez m.in. wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi i dostosowanie do nośności 11,5 t/oś, a także poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez m.in. budowę dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów czy przebudowę skrzyżowań.

Aktualne harmonogramy prac wskazują, że ww. inwestycja znajduje się na etapie prac przygotowawczych. Planowane lata realizacji ww. zadania to 2026 – 2028. Realizacja ww. inwestycji przyczyni się do poprawienia standardu technicznego drogi krajowej nr 63 oraz zwiększy komfort jazdy i bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

W tym miejscu należy mieć na uwadze, że inwestycje drogowe, także ww. inwestycja na drodze krajowej nr 63, są przedsięwzięciami wieloetapowymi, o dużym stopniu skomplikowania technicznego i organizacyjnego, wymagającymi współpracy wielu organów oraz poniesienia wysokich nakładów finansowych, stąd też ich realizacja jest czasochłonna, a terminy poszczególnych etapów realizacji inwestycji drogowych mogą ulec zmianie. Niemniej jednak zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury w pełni nadzoruje procesy inwestycyjne na sieci dróg krajowych i dba o prawidłowość ich przeprowadzenia przez zarządcę dróg krajowych – GDDKiA.

Jednocześnie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury rozumie potrzebę realizacji zadań poprawiających warunki i bezpieczeństwo ruchu drogowego na istniejącej sieci dróg krajowych, w tym również na pozostałych odcinkach drogi krajowej nr 63. Kwestia poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych stanowi bowiem bardzo ważny element działalności resortu infrastruktury.

Biorąc powyższe pod uwagę, na drodze krajowej nr 63 w województwie podlaskim zaplanowano do realizacji również niżej wymienione zadania inwestycyjne pn., tj.:

- Przebudowa drogi krajowej nr 63 na odc. Grochy – Pogorzele – Przeździecko – Mroczyki

– zadanie planowane do realizacji pomiędzy miejscowościami Grochy-Pogorzele, a Przeździecko-Mroczyki w ciągu drogi krajowej nr 63. Dnia 17 grudnia 2025 r. również i dla tej inwestycji podpisany został Aneks do PI dot. ww. zadania. Aneks dotyczył zwiększenia kosztów realizacji zadania oraz doprecyzowania zakresu rzeczowego inwestycji w oparciu o dokumentację projektową, uwzględniając szereg niezbędnych rozwiązań. Inwestycja ma na celu poprawę standardu technicznego drogi poprzez m.in. wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi do nośności 11,5 t/oś oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

- Rozbudowa DK63 od m. Wincenta (km ok.112+374) do m. Kolno (km ok. 118+150) wraz z budową zachodniej obw. Kolna (od istn. DK63 do proj. DW647)”

– zadanie planowane do realizacji w rejonie miejscowości Kolno w ciągu drogi krajowej nr 63. Zakres inwestycji obejmuje m.in. rozbudowę DK63 o długości ok. 5,776 km wraz z przełożeniem DK63 na długości ok. 2 km od skrzyżowania na istniejącej DK63 do włączenia w projektowane przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku przełożenie DW647. Realizacja przedmiotowego zadania podniesie poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, usprawni transport kołowy oraz przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców Kolna.

W tym miejscu należy także wskazać, że w ostatnich latach na drodze krajowej nr 63 zakończyła się realizacja następujących inwestycji, tj.:

- w 2019 r. rozbudowa drogi krajowej nr 63 na odcinku: przejście przez Kolno,
- w 2021 r. rozbudowa drogi krajowej nr 63 na odcinku Wygoda – Zambrów,
- w 2024 r. rozbudowa drogi krajowej nr 63 na odcinku: przejście przez m. Wygoda.

Realizacja wyżej wymienionych inwestycji przyczyniła się do poprawy stanu technicznego odcinków drogi krajowej nr 63 poprzez m.in. wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi

do nacisku 11,5 t/oś, a także zapewniła bezpieczne i sprawne funkcjonowanie ruchu drogowego na tej drodze.

Biorąc powyższe pod uwagę informuję, że resort infrastruktury dostrzega konieczność poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na istniejącej sieci dróg krajowych. Zapewniam, że dokładamy wszelkich starań, by najpilniejsze potrzeby transportowe w obszarze dróg były realizowane w jak najkrótszym czasie, z uwzględnieniem efektów poszczególnych przedsięwzięć dla całej sieci i z zapewnieniem celowości wydatkowania środków.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu