



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.8.2026

Warszawa, 26 lutego 2026

Szanowny Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do pisma z 13 stycznia br. skierowanego do Ministerstwa Infrastruktury, przy którym przekazane zostało zapytanie nr 3024 Poseł na Sejm RP Pani Pauliny Matysiak, przekazuję poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że obecnie realizowany jest Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywa do 2033 r.)(dalej Program), który określa priorytety inwestycyjne na sieci dróg krajowych, w szczególności w zakresie dróg szybkiego ruchu (autostrad i dróg ekspresowych). W przedmiotowym Programie ujęta została także realizacja drogi ekspresowej S7 na odcinku Czosnów – Kiełpin.

Przedmiotowe zadanie inwestycyjne znajduje się na zaawansowanym etapie procesu inwestycyjnego. W listopadzie 2023 r. zawarta została umowa z wykonawcą zadania w systemie Projektuj i Buduj. Oznacza to, że wyłoniony wykonawca opracowuje dokumentację w stadium projektu budowlanego, uzyskuje decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) i potem w oparciu o nią i zgodnie z jej zapisami realizuje roboty budowlane w terenie.

Wykonawca odcinka drogi S7 Czosnów – Kiełpin zrealizował już etap prac projektowych i we wrześniu 2024 r. złożył wniosek o wydanie decyzji ZRID. Jej uzyskanie przewidywane jest do końca I kwartału br. Wykonawca na początku lutego br. przystąpił do realizacji w terenie prac przygotowawczych w postaci wycinki drzew i krzewów.

Odnosząc się do kwestii dotyczących realizacji prac budowlanych w kontekście przewidywanej do wdrożenia w tym czasie organizacji ruchu informuję, że zgodnie

z zawartą umową wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia przez cały okres trwania kontraktu prowadzenia ruchu w ciągu drogi krajowej co najmniej czterema pasami ruchu o szerokości co najmniej 3 m w przekroju 2x2, 1x4 lub 1+1+2. Poza godzinami szczytu dopuszcza się zawężenie przekroju do jednego pasa ruchu w każdym kierunku dla robót krótko trwających związanych z wdrożeniem kolejnych etapów czasowej organizacji ruchu.

Powyższe zasady powinny przyczynić się do ograniczenia zatorów komunikacyjnych w trakcie prowadzenia budowy drogi ekspresowej S7. Jednocześnie należy mieć na względzie, że z uwagi na występujące na drodze krajowej nr 7 obciążenie ruchem, utrudnienia w ruchu będą nieuniknione. Podjęte będą wszelkie możliwe działania, aby zminimalizować utrudnienia w ruchu. Prace najbardziej wpływające na płynność ruchu będą realizowane w godzinach o mniejszym natężeniu, w tym w porze nocnej, o ile pozwolą na to warunki technologiczne i zapisy decyzji środowiskowej. Roboty przy obiektach mostowych nad jezdniami drogi ekspresowej rozpoczęte zostaną niezwłocznie, aby ograniczyć obciążenie istniejących skrzyżowań drogi krajowej oraz wyeliminować przejścia dla pieszych przez drogę krajową. Dodatkowo przeprowadzone zostaną badania przepustowości dla proponowanych rozwiązań na skrzyżowaniach w obszarze budowy, w tym analiza efektywności sygnalizacji świetlnej. Analizie poddana zostanie również możliwość wprowadzenia skrzyżowań obsługujących wyłącznie prawe skręty z miejscem do zawracania oraz zastosowanie sygnalizacji akomodacyjnej na przejściach dla pieszych i skrzyżowaniach. Ponadto na znakach zmiennej treści będą stale prezentowane informacje dla kierowców o utrudnieniach związanych z robotami lub zdarzeniami drogowymi oraz wskazywane będą zalecane objazdy.

Szczegółowe projekty czasowej organizacji ruchu będą przygotowywane przez wykonawcę i kierowane do zatwierdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Procedura zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu polega na złożeniu wniosku wraz z projektem (opis, schematy znaków, harmonogram) do odpowiedniego zarządcy drogi, a także uzyskaniu wymaganych opinii od zarządców ruchu dla dróg powiązanych niższych kategorii (marszałek województwa, starosta, wójt/burmistrz/prezydent), a także jednostek Policji (wojewódzkiej, powiatowej), co ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego w czasie prowadzenia robót.

Jednocześnie informuję, że zarządcy dróg niższych kategorii oraz przedstawiciele Policji mają zagwarantowany czynny udział w opiniowaniu i zatwierdzaniu czasowych organizacji ruchu dla budowy drogi ekspresowej S7. Należy podkreślić, że taka procedura ma już zastosowanie na przedmiotowym odcinku drogi krajowej dla przedkładanych przez wykonawcę projektów czasowej organizacji ruchu.

Odnosząc się do kwestii definicji rozumienia sformułowania „utrzymanie przejezdności” informuję, że jest to zapewnienie zgodnej z przepisami technicznej możliwości do prowadzenia ruchu o parametrach określonych w czasowej organizacji ruchu (zapewnienie ruchu po dwóch pasach ruchu w każdym kierunku, z wyjątkiem prowadzenia ruchu po jednym pasie w przypadkach (okolicznościach), które opisano powyżej. W ramach zapewnienia przejezdności w zatwierdzonych czasowych organizacjach ruchu wymagane jest zgodne z wytycznymi tzw. Wzorcami i Standardami rekomendowanymi przez Ministerstwo Infrastruktury stosowanie wartości poszerzeń pasów ruchu na łukach w planie. W odniesieniu do skrzyżowań jest to zapewnienie dobrych i bezpiecznych warunków przejazdu dla wszystkich pojazdów, dla których jest ono przeznaczone. Weryfikacja przejezdności występuje na etapie czynności odbiorowych związanych z wdrożeniem zatwierdzonej uprzednio czasowej organizacji ruchu.

Ponadto wyjaśniam, że wprowadzone rozwiązania nie decydują o formie i zakresie działania Policji w przypadku zaistnienia zdarzeń drogowych na drogach publicznych. Zadania Policji w zakresie wypadków drogowych każdorazowo obejmują zabezpieczenie miejsca zdarzenia, udzielenie pomocy poszkodowanym, ustalenie przebiegu i okoliczności wypadku, zbieranie dowodów, dokumentowanie zdarzenia, kierowanie ruchem oraz podejmowanie dalszych czynności procesowych, w tym statystycznych i analizy danych dla poprawy bezpieczeństwa. Zatem nie jest przewidywane prowadzenie tożsamy (powielania) działań w zakresie ewidencji zdarzeń drogowych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu