



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.2.2026
Warszawa, 02 marca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 14850 Posła na Sejm RP Pana Romana Fritza, przekazuję poniższe informacje.

Ministerstwo Infrastruktury nie posiada informacji na temat wpływu rezygnacji strony czeskiej z linii KDP Trutnov – Wrocław dla polskiej sieci Kolei Dużych Prędkości. Ponadto uprzejmie informuję, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w chwili obecnej modernizuje Centralną Magistralę Kolejową do prędkości 250 km/h, co umożliwi skrócenie czasu przejazdu pociągów na trasie Warszawa – Katowice.

Natomiast zrewitalizowana i odbudowana linia kolejowa nr 182 łącząca Tarnowskie Góry z Zawierciem umożliwia bezpośrednie połączenie Katowic z lotniskiem w Pyrzowicach. Powyższe prace zostały zrealizowane przez PKP PLK S.A. w ramach projektu POIiŚ 2014-2020 pn. „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie”.

Kwestia dotycząca linii kolejowych prowadzących bezpośrednio do lotnisk została szczegółowo przeanalizowana przez Urząd Transportu Kolejowego w opracowaniu pt. „Połączenia kolejowe na lotniska – wykorzystanie i efektywność 2019-2024”. Opracowanie dostępne jest na stronie internetowej Urzędu pod adresem:

<https://dane.utk.gov.pl/sts/analizy-i-opracowania/22638,Polaczenia-kolejowe-nalotniska-wykorzystanie-i-efektywnosc-2019-2024.html>.

Z analiz przeprowadzonych w ramach przedmiotowego opracowania wynika, że efektywność i użyteczność połączeń kolejowych do portów lotniczych zależy przede wszystkim od atrakcyjnej i stabilnej oferty przewozowej oraz integracji (również taryfowej) z innymi środkami transportu.

W odniesieniu do pytania o plany uruchomienia regularnej komunikacji kolejowej pomiędzy Siemianowicami Śląskimi a Katowicami oraz innymi miastami regionu, informuję, że Siemianowice Śląskie nie znajdują się w planie transportowym Ministra Infrastruktury będącym podstawą do zamawiania międzywojewódzkich pociągów służby publicznej. Ewentualne połączenia regionalne znajdują się w kompetencjach Samorządu Województwa Śląskiego, lecz obecnie w Siemianowicach brak jest peronów umożliwiających obsługę podróży pociągami pasażerskimi. Ponadto centrum Siemianowic Śląskich oddalone jest o ok. 6,5 km od dworca kolejowego w Katowicach, dokąd kursuje bezpośredni tramwaj. Ze stacji w Katowicach odjeżdża szereg pociągów krajowych w różne części Polski oraz pociągi międzynarodowe. Wskazana odległość od

dworca i połączenie komunikacją miejską są sytuacją spotykaną w wielu polskich aglomeracjach, tj. w Warszawie, Krakowie, Wrocławiu czy Łodzi.

Następnie uprzejmie informuję, że z uwagi na znaczne zaawansowanie projektu budowy linii kolejowej na odc. Katowice-Ostrawa nie planuje się ponownej analizy wariantów przebiegu linii przez Wodzisław Śląski (Wilchwy). W ramach przedmiotowego projektu ukończone zostało Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe oraz Koncepcja Programowo-Przestrzenna. Ponadto został już złożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Projekt ten dwukrotnie otrzymał dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej (mechanizm CEF).

Jednocześnie informuję, że na terenie o którym mowa, linia kolejowa przebiega w maksymalnym zbliżeniu do autostrady A1. Wariant prowadzący przez Wodzisław Śląski (Wilchwy) został negatywnie oceniony w trakcie konsultacji społecznych i nie zaobserwowano zauważalnego poparcia dla takiego przebiegu, uwzględniono natomiast stanowisko gmin Mszana i Wodzisław Śląski.

Należy również wskazać, że projekt linii Kolei Dużych Prędkości Katowice – Ostrawa przewiduje istnienie stacji kolejowej "Żory Północne" położonej w pobliżu węzła autostradowego łączącego Rybnik oraz Żory. Odległość do ścisłego centrum Żor wynosi 2 km, a ścisłego centrum Rybnika 9 km. Ponadto zaprojektowany układ łącznic umożliwi jazdę z linii KDP w kierunku obecnej stacji Rybnik i powrót do niej za Wodzisławiem Śląskim. Na stacji Żory Północne przewiduje się zatrzymanie pociągów międzynarodowych i dalekobieżnych. Kolejna stacja – Mszana znajduje się ok. 7 km od centrum Wodzisławia Śląskiego oraz ok. 3 km od centrum Jastrzębia - Zdroju.

Trudno zatem mówić o wykluczeniu transportowym Subregionu Zachodniego, skoro mieszkańcy czterech głównych miast mają zapewniony wygodny dostęp do projektowanej linii kolejowej. Dla pasażerów zaplanowano odpowiednią infrastrukturę, a część pociągów będzie mogła zjeżdżać z linii KDP do stacji Rybnik i Wodzisław Śląski. Zaprojektowano również łącznicę prowadzącą do Jastrzębia-Zdroju.

Linia kolejowa Katowice–Ostrawa to projekt niezbędny z punktu widzenia interesu kraju, choć jednocześnie wymagający i budzący emocje. Ewentualne przesunięcie jej przebiegu w kierunku gęstej zabudowy Rybnika i Wodzisławia Śląskiego dodatkowo skomplikowałoby realizację inwestycji. Mogłoby to zagrozić terminowej realizacji projektu, a w konsekwencji utrudnić wykorzystanie środków finansowych już przyznanych przez Komisję Europejską.

W odniesieniu do kwestii szkód górniczych i zagrożeń hydrologicznych informuję, że inwestycja znajduje się obecnie na etapie projektu budowlanego. Na tym etapie przewidziano wykonanie pełnych badań podłoża, w tym badań geologiczno-inżynierskich, geotechnicznych i geofizycznych – zgodnie ze sztuką budowlaną oraz standardami spółki Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. Dodatkowo opracowana zostanie szczegółowa ekspertyza geologiczno-górnicza. Będzie ona zawierać kompleksowe informacje dotyczące dotychczasowej działalności górniczej, aktualnego stanu eksploatacji oraz

ocenę ewentualnych zagrożeń geotechnicznych dla projektowanego obiektu wynikających z oddziaływań górniczych.

Dotychczas wykonano ekspertyzę geologiczno-górnictw przybliżoną, przygotowaną przez ekspertów z Politechniki Śląskiej. Już na etapie studium wykonalności pozyskano informacje od właścicieli czynnych i zamkniętych kopalń. Odrzucono warianty przebiegające przez najbardziej ryzykowne tereny, co miało istotny wpływ na obecny kształt projektu. Zostały również pozyskane opinie organów odpowiedzialnych za kwestie bezpieczeństwa, w tym w zakresie szkód górniczych i warunków hydrologicznych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu