



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DNW-2.054.2.2026

Warszawa, 02 marca 2026

**Pan**

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 14333 uprzejmie proszę o przyjęcie poniższego stanowiska.

Minister Infrastruktury jako minister właściwy ds. transportu reprezentując Skarb Państwa, nie jest akcjonariuszem spółki PKP CARGO SA w restrukturyzacji (dalej: PKP CARGO), a wykonuje uprawnienia Skarbu Państwa z akcji PKP SA, będącej akcjonariuszem PKP CARGO.

Wszelkie informacje dotyczące obrotu akcjami PKP CARGO przez Marcina Wojewódkę i ewentualnych konsekwencji z tym związanych, są publikowane bezpośrednio przez tę spółkę. Zgodnie z prezentowanymi przez PKP CARGO komunikatami, w ramach przysługujących PKP SA uprawnień do powoływania i odwoływania części członków Rady Nadzorczej, Pan Marcin Wojewódka został odwołany z dniem 11 grudnia 2025 r. ze składu Rady Nadzorczej PKP CARGO. Ponadto spółka informuje, że terminowo odpowiedziała na wszystkie pisma Komisji Nadzoru Finansowego (KNF) przesłane do Spółki w grudniu 2025 r., udzielając żądanych informacji i przedstawiając stosowne wyjaśnienia.

Ponadto należy zauważyć, że opisana przez Panów Posłów sprawa obrotu akcjami PKP CARGO była również przedmiotem posiedzenia Komisji Infrastruktury w dniu 8 stycznia 2026 r. Podczas posiedzenia do przedmiotowej kwestii odniosło się bezpośrednio kierownictwo PKP CARGO. Dodatkowo podczas posiedzenia PKP CARGO wskazała, że spółka prawidłowo wywiązuje się z ustawowych obowiązków informacyjnych wobec akcjonariuszy i rynku, publikując raporty bieżące, zgodnie z obowiązującymi regulacjami MAR, a prowadzona dotychczas przez Spółkę praktyka raportowania nigdy nie została zakwestionowana przez KNF.

Odnosząc się do twierdzenia dotyczącego podważenia zaufania inwestorów, w kontekście obrotu akcjami PKP CARGO SA przez byłego członka Rady Nadzorczej, należy zauważyć, że akcje spółki sukcesywnie nabierają wartości, co potwierdza tezę, że wahania kursu akcji miały jedynie przejściowy charakter.

Pod względem zgodności przeprowadzonych transakcji z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie nadużyć na rynku (tzw. Rozporządzenie MAR), sprawa została przeanalizowana przez Urząd Komisji Nadzoru Finansowego (UKNF), jako jednostkę właściwą w zakresie nadzoru nad rynkiem finansowym, w tym wypełnienia obowiązków ustanowionych w art. 19 Rozporządzenia MAR w zakresie powiadomień o transakcjach osób pełniących obowiązki zarządcze oraz osób blisko z nimi związanych.

W dniu 17 lutego 2026 r. UKNF, na swej stronie internetowej, ([https://www.knf.gov.pl/?articleId=97054&p\\_id=18](https://www.knf.gov.pl/?articleId=97054&p_id=18)), zamieścił dokument pn. „*Stanowisko odnośnie wypełnienia obowiązków ustanowionych w art. 19 Rozporządzenia MAR w zakresie powiadomień o transakcjach osób pełniących obowiązki zarządcze oraz osób blisko z nimi związanych*”.

Mając na względzie obrót akcjami PKP Cargo, dokonany przez byłego członka Rady Nadzorczej, jak również zamieszczane przez spółkę informacje, dokonane transakcje były zgodne z art. 19 ww. Rozporządzenia MAR.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu