



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.19.2026

Warszawa, 02 marca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 14963 Posła na Sejm Pana Tadeusza Tomaszewskiego z 2 lutego 2026 r., przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Resort infrastruktury wraz z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) będącą zarządcą drogi krajowej nr 92 na bieżąco monitoruje stan nawierzchni oraz poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego na tej drodze. W ramach prowadzonego procesu zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej, zostały określone zadania wymagające realizacji i ujęte w stworzonym przez GDDKiA programie z obszaru bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dla zadań o charakterze punktowym takich jak np. budowa przejść dla pieszych jest to Program Redukcji Liczby i Skutków Zdarzeń Drogowych. Odnosząc się do postulowanych w interpelacji inwestycji poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego na odcinku Chojny – Kłodawa, uprzejmie informuję, że w ww. Programie zostały uwzględnione następujące zadania:

- Budowa lewoskrętów i wysp chroniących w m. Barłogi;
- Budowa lewoskrętów i wysp chroniących w m. Bylice;
- Budowa lewoskrętów i wysp chroniących na skrzyżowaniach wraz z dojściem do zatok w km: 317+800 – 318+300, 318+300 – 318+600 oraz 318+600 – 319+365 (m. Krzykosy, Cząstków);
- Modernizacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu wraz z budową wysp chroniących w m. Kłodawa.

Przedsięwzięcia inwestycyjne, w tym z ww. Programu, są kierowane do realizacji na podstawie obiektywnych kryteriów, do których należą między innymi natężenie ruchu, wypadkowość czy efektywność, przy czym należy brać pod uwagę skalę potrzeb infrastrukturalnych w skali kraju i dostępne możliwości ich realizacji. Te z kolei są ograniczone ze względów finansowych i koncentrowane tak, by zapewnić możliwie

niezakłócony przebieg dotychczas rozpoczętych inwestycji, stąd aktualnie nie jest możliwe określenie wstępnego terminu realizacji postulowanego zadania. Należy pamiętać, że liczba realizowanych w danym roku zadań jest ściśle związana ze środkami finansowymi jakie można przeznaczyć na prace na istniejącej sieci drogowej.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu