



Ministerstwo Infrastruktury

Kierownictwo Ministerstwa

Znak pisma: DGMiZS-6.054.1.2026

Warszawa, 03 marca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 15002 Posła na Sejm RP Pana Marcina Skonieczki, uprzejmie wyjaśniam co następuje.

1. Aktualny harmonogram prac dotyczący budowy infrastruktury portowej terminala kontenerowego w ramach Programu Przylądek Pomerania przedstawia się następująco:

Uzyskanie pozwolenia na budowę	IVQ25r. II połowa 26r. I połowa 27r.	Droga techniczna tymczasowa Budowa Pirsu T1, T2, wraz falochronem Dostęp lądowy
Ogłoszenie postępowania na wybór wykonawcy	IQ26r. IQ26r. IVQ26r. I połowa 27r. II połowa 27r.	Droga techniczna tymczasowa (roboty budowlane) Oczyszczanie z ferromagnetyków akwenu Budowa Pirsu T1, T2, wraz falochronem Dostęp od strony morza (projektuj i buduj) Dostęp lądowy (projektuj i buduj)
Wybór wykonawcy robót	IQ26r. II połowa 26r. II połowa 26r. II połowa 27r. II połowa 27r. II połowa 27r. I połowa 28r.	Wycinki drzew pod drogę techniczną tymczasową Droga techniczna tymczasowa (roboty budowlane) Oczyszczanie z ferromagnetyków akwenu Dostęp od strony morza (projektuj i buduj) Budowa Pirsu T1, T2, wraz falochronem Wycinki drzew pod dostęp lądowy Dostęp lądowy (projektuj i buduj)
Rozpoczęcie robót	II połowa 26r. II połowa 26r. II połowa 27r. II połowa 27r. I połowa 28r.	Droga techniczna tymczasowa Oczyszczanie z ferromagnetyków akwenu Dostęp od strony morza Budowa Pirsu T1, T2, wraz falochronem Dostęp lądowy - infrastruktura drogowa kolejowa, sieci
Zakończenie robót	2029r./2030r.	

2. Budowa terminala kontenerowego stanowi pierwszy etap zagospodarowania obszaru załadowanego w ramach projektu Przylądek Pomerania, który realizowany jest wspólnie przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście SA i Urząd Morski w Szczecinie. Przylądek powstanie jako falochron zintegrowany z polem refulacyjnym, w wyniku przeprowadzenia prac refulacyjnych w porcie zewnętrznym. Dzięki wykorzystaniu urobku z prowadzonych prac pogłębiarskich na łącznie 186 hektarach nowo załadowanego terenu powstanie w pierwszym etapie Głębokowodny Terminal Kontenerowy, a dalsza część półwyspu będzie w przyszłości zagospodarowana pod kolejne funkcje portowe. Przylądek stworzy możliwości dalszego rozwoju głębokowodnego portu w Świnoujściu. Należy zaznaczyć, że całkowite przychody do budżetu państwa oraz poziom zatrudnienia, jaki zapewni rozbudowany w przyszłości port, będą szacowane na etapie planowania jego zagospodarowania.

Korzyści gospodarcze, wynikające wyłącznie z realizacji Głębokowodnego Terminala Kontenerowego, oszacowane zostały na następującym poziomie:

- roczne należności z tytułu opłat celno-podatkowych w I etapie funkcjonowania terminala kontenerowego szacuje się na kwotę ok. 5,4 mld zł rocznie, w drugim zaś nawet na 10,9 mld zł rocznie do budżetu państwa;
- korzyści dla regionu to rozwój firm sektora portowego: logistycznych, spedycyjnych, transportowych, a co za tym idzie, wzrost przychodów z tytułu PIT (docelowo nawet 7 mln zł rocznie z podatków bezpośrednich);
- zatrudnienie w zautomatyzowanym terminalu kontenerowym będzie obejmowało szacunkowo ok. 250 osób w pierwszym etapie, 500 osób w drugim. Biorąc pod uwagę, że jedno miejsce pracy w porcie generuje 2 miejsca pracy w sektorze portowym, 4 miejsca pracy w otoczeniu bezpośrednim, 32 miejsca pracy w polskiej gospodarce, co daje lokalnie do nawet 3,5 tysiąca miejsc pracy związanych z funkcjonowaniem GTK i stanowi niewątpliwie szansę dla rozwoju gospodarczego regionu województwa zachodniopomorskiego.

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. dysponuje ponadto analizą opłacalności inwestycji, opracowaną w sierpniu 2025 przez niezależnego audytora. Z uwagi na strategiczny charakter opracowania i poufność zawartych w nim informacji, dokument stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa i nie może być udostępniany.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Arkadiusz Marchewka

Sekretarz Stanu