



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.27.2026
Warszawa, 02 marca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 15288 Poseł na Sejm RP Iwony Marii Kozłowskiej, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie informuję, że PKP PLK S.A. w ramach dostępnych środków finansowych prowadzi prace utrzymaniowo - naprawcze, mające na celu przywrócenie lub zachowanie pierwotnego stanu technicznego i użytkowego zarządzanej przez siebie infrastruktury kolejowej.

PKP PLK S.A. na odcinku Kcynia - Nakło nad Notecią obecnie kontynuuje realizację zadania pn. „Ciągła wymiana szyn i podkładów w torze nr 1 linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice (odcinek Kcynia – Nakło nad Notecią) oraz w torze nr 1 linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna (na odcinku granica IZ – Kcynia) wraz z robotami towarzyszącymi”. W ramach powyższego zadania realizowana jest wymiana szyn, podkładów, regulacja toru w planie i profilu oraz naprawa obiektów inżynierskich.

W 2026 r. w ramach zadań utrzymaniowych na odcinku Nakło nad Notecią - Chojnice PKP PLK S.A. zaplanowała wymianę podkładów celem utrzymania obowiązującej prędkości i parametrów eksploatacyjnych. Dodatkowo w ramach robót corocznych na linii kolejowej nr 281 usuwana jest zbędna roślinność oraz chemiczne odchwaszczanie.

Ponadto w latach 2026 - 2027 PKP PLK S.A. planuje rewitalizację infrastruktury dotyczącej sterowania ruchem kolejowym (srk) na stacji Kcynia wraz z przyległymi odcinkami linii nr 356 Gołańcz – Kcynia i 281 Kcynia - Nakło nad Notecią. Dodatkowo Spółka planuje zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych obejmujących m.in.:

- zabudowę nowych komputerowych urządzeń srk na stacji Kcynia, które będą obsługiwane ze stacji Nakło nad Notecią;
- budowę blokady liniowej i izolacji szlakowej na odcinku Gołańcz – Kcynia linii kolejowej nr 356 i Kcynia – Nakło nad Notecią linii kolejowej nr 281;
- zabudowę urządzeń monitoringu dla stwierdzenia końca pociągu na stacji Kcynia;
- zabudowę urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej wraz z monitoringiem i oświetleniem na 6 przejazdach kolejowo-drogowych na linii kolejowej nr 281;
- budowę linii światłowodowej na szlaku Gołańcz – Kcynia linii kolejowej nr 356 i Kcynia – Nakło nad Notecią linii kolejowej nr 281.

Docelowo po realizacji ww. prac możliwe będzie zwiększenie prędkości pociągów do 120 km/h i zwiększenia nacisków do minimum 206 kN/oś na odcinku Kcynia - Nakło nad Notecią.

Ponadto informuję, że w ramach Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2026, oprócz przystanków kolejowych realizowana jest również infrastruktura parkingowa.

Należy podkreślić, że Rada Ministrów 4 grudnia 2025 roku przyjęła uchwałę nr 168 zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025.

Powyższa uchwała dotyczy wydłużenia okresu realizacji Programu dla zadań już realizowanych, które nie zostały zakończone w 2025 r., w celu umożliwienia ich finansowania w 2026 roku i nie obejmuje zmiany limitu wydatków z budżetu państwa na realizację Programu.

Mając na uwadze powyższe, z uwagi na końcowy etap realizacji Programu, Spółka nie planuje realizacji nowych zadań w zakresie infrastruktury parkingowej. Ewentualna realizacja nowych zadań parkingowych będzie analizowana w przypadku pojawienia się możliwości finansowych w ramach nowych programów inwestycyjnych.

Jednocześnie informuję, że PKP PLK S.A. jest otwarta na współpracę z samorządem w kontekście zapewnienia spójności układu komunikacyjnego w powiązaniu z infrastrukturą kolejową, przy uwzględnieniu zaangażowania finansowego samorządu.

Należy mieć również na uwadze, że Spółka jako zarządca infrastruktury kolejowej działa w ramach dostępnych środków publicznych i programów inwestycyjnych, które określają priorytety rozwojowe. Spółka stale dąży do zwiększania efektywności realizowanych projektów oraz optymalizacji rozwiązań technicznych z uwzględnieniem głosu interesariuszy kolei. Ewentualne decyzje dotyczące realizacji inwestycji kolejowych powinny wynikać ze szczegółowych analiz technicznych, ekonomicznych i finansowych potwierdzających zasadność ich realizacji.

Ponadto informuję, że resort infrastruktury nie jest właściwy do określania zakresu i priorytetów zadań dotyczących bezpieczeństwa i obronności państwa. Takie kompetencje posiada Minister Obrony Narodowej.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu