



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DL-1-1.054.12.2025.6
Warszawa, 02 marca 2026

Pan

Włodzimierz Czarasty

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację o numerze 13608 Pana Posła Henryka Smolarza w sprawie *bezpieczeństwa oraz organizacji ruchu w sąsiedztwie Portu Lotniczego Lublin w Świdniku*, poniżej przedstawiam następujące informacje przygotowane we współpracy z Urzędem Lotnictwa Cywilnego (ULC) oraz Portem Lotniczym Lublin S.A. („Port Lotniczy Lublin”).

Uprzejmie informuję, że Minister Infrastruktury nie ma podstaw do gromadzenia informacji dotyczących utrudnień na drogach publicznych oraz drogach wewnętrznych, w związku z czym nie posiada z urzędu wiedzy o problemach związanych z ruchem samochodowym wzdłuż ogrodzenia Portu Lotniczego Lublin oraz o niebezpiecznych sytuacjach wynikających z masowego zatrzymywania pojazdów. Informacje w tym zakresie powinni posiadać zarządcy dróg i podejmować stosowne działania wynikające z przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889), dalej jako „ustawa o drogach publicznych”.

W myśl art. 19 ust. 2 ustawy o drogach publicznych, zarządcami dróg są dla dróg:

- 1) krajowych - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad;
- 2) wojewódzkich - zarząd województwa;
- 3) powiatowych - zarząd powiatu;
- 4) gminnych - wójt (burmistrz, prezydent miasta).

W granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest prezydent miasta. Z kolei drogą wewnętrzną zarządza zarządca terenu, na którym jest ona zlokalizowana, a w przypadku jego braku – właściciel terenu.

Informuję, że Ministerstwo Infrastruktury nie ma upoważnienia do oceny indywidualnych rozwiązań zastosowanych na drogach ani wykonywania czynności zastrzeżonych w przepisach prawa dla upoważnionych organów lub podmiotów. Decyzję o rozwiązaniach zastosowanych w organizacji ruchu podejmuje właściwy organ lub podmiot zarządzający ruchem.

Organy i podmioty zarządzające ruchem określa art. 10 ust. 3 – ust. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), zgodnie z którym:

- a) Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) zarządza ruchem na drogach krajowych,

- b) marszałek województwa zarządza ruchem na drogach wojewódzkich oraz w określonych sytuacjach na drogach krajowych,
- c) starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych.

Kompetencje wymienionych organów (GDDKiA, marszałka województwa oraz starosty) nie obejmują zarządzania ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu. Organem zarządzającym ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych – na podstawie przywołanych wyżej przepisów – jest prezydent miasta. Z kolei zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami.

Nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach wojewódzkich, powiatowych, gminnych, publicznych położonych w miastach na drogach powiatu i w mieście stołecznym Warszawie, a także na drogach wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania sprawuje wojewoda, zgodnie z art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.). W ramach sprawowanego nadzoru nad zarządzaniem ruchem na drogach, organy sprawujące taki nadzór mogą nakazać zmianę organizacji ruchu ze względu na ważny interes ogólnospołeczny lub konieczność zapewnienia ruchu tranzytowego. Minister Infrastruktury nie sprawuje nadzoru nad zarządzaniem ruchem na drogach innych niż drogi krajowe, w związku z czym nie posiada uprawnienia do nakazania zmiany organizacji ruchu na drogach wokół lotniska, które nie są drogami krajowymi.

Organ lub podmiot zarządzający ruchem, na podstawie przepisów § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), zatwierdza organizację ruchu, akceptując rodzaj zastosowanych rozwiązań i tym samym ich zgodność z obowiązującymi przepisami.

Zarządzający Portem Lotniczym Lublin potwierdził, że problematyka związana z istniejącą infrastrukturą drogową przylegającą do lotniska była wielokrotnie poruszana zarówno na spotkaniach z zarządcą drogi, jak również z podmiotami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo publiczne.

Mając na względzie fakt, że przedmiotowa droga znajduje się poza terenem lotniska, możliwości zarządzającego lotniskiem w zakresie nadzoru nad ruchem drogowym wykraczają poza jego kompetencje. To zarządca drogi odpowiada za organizację ruchu, a w zakresie jego kompetencji leży możliwość jej zmiany, w szczególności poprzez wprowadzenie dodatkowego oznakowania lub dokonanie przebudowy.

Zgodnie z ustawą z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 532) wewnętrzne służby ochrony, w tym przypadku Służba Ochrony Lotniska Portu Lotniczego Lublin, zapewniają ochronę mienia w granicach chronionych obszarów i obiektów, dlatego też realizacja zadań prewencyjnych związanych z bezpieczeństwem, w tym patrolowaniem drogi poza terenem lotniska nie jest możliwa. Nadzór taki jest

realizowany, drogą patrolową znajdującą się wewnątrz portu, zgodnie z zatwierdzonym przez Prezesa ULC Programem Ochrony oraz Planem Ochrony Portu Lotniczego Lublin.

Ponadto należy wskazać, że ogrodzenie Portu Lotniczego Lublin w pełni spełnia wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 10 października 2019 r. w sprawie wymagań dla ogrodzeń lotnisk użytku publicznego (Dz. U. z 2023 r. poz. 1157), w tym również w zakresie jego oznakowania tablicami informacyjnymi.

Zakaz fotografowania nie wynika z ogólnych wymagań dla ogrodzeń lotnisk użytku publicznego. Zakaz został wprowadzony na podstawie art. 616a ustawy z dnia 11 marca 2022 r. o obronie Ojczyzny (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 825 z późn. zm.), a jego wprowadzenie, poprzez oznaczenie obiektu znakiem zakazu fotografowania, jest decyzją dowódcy jednostki wojskowej, a w przypadku służb specjalnych - szefa właściwej służby, uwzględniając zagrożenia dla bezpieczeństwa obiektu.

Mając na uwadze zidentyfikowane problemy, Minister Infrastruktury zwrócił się do Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Rządowego Centrum Bezpieczeństwa o podjęcie właściwych działań w zakresie posiadanych kompetencji, w celu zapewnienia bezpieczeństwa w rejonie lotniska i rozwiązania zasygnalizowanego problemu. Minister Infrastruktury nie jest organem właściwym w przedmiotowej sprawie i nie posiada narzędzi pozwalających na przeprowadzenie żądanej interwencji. Organem odpowiedzialnym za zmiany organizacji ruchu jest przede wszystkim zarząd drogi lub organ zarządzający ruchem i w ich kompetencjach leży ocena bezpieczeństwa ruchu i zaproponowanie adekwatnych zmian do projektu organizacji ruchu w tym obszarze.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Maciej Lasek

Podsekretarz Stanu