



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.235.2025

Warszawa, 26 lutego 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 14075 Posła na Sejm RP Pana Rafała Webera w sprawie modernizacji linii kolejowych na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg - Sandomierz (nr 25, 74 i 78) oraz związanych z tym czasowych wyłączeń przystanków w Tarnobrzegu, Nowej Dębie, Kolbuszowej i Mielcu, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w związku z realizacją projektu pn. „Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg – Sandomierz – Ocice – Padew” wprowadzona została zastępcza komunikacja autobusowa na odcinkach Sandomierz – Tarnobrzeg – Padew (linia nr 25), Grębów – Sobów (linia nr 74) oraz Ocice – Dęba Rozalin (linia nr 71).

Jednocześnie informuję, że połączenia dalekobieżne zostały skierowane na trasę okrężną (przez Leżajsk) wraz z uruchomieniem zastępczej komunikacji autobusowej dla pominiętych stacji i przystanków. Natomiast w przypadku połączeń z Mielca do Krakowa prowadzony jest ruch kolejowy z możliwością przesiadki w Dębicy.

Zakończenie robót zasadniczych, umożliwiających przywrócenie połączeń Tarnobrzegu, Nowej Dęby, Kolbuszowej z Warszawą oraz połączeń Tarnobrzegu z Krakowem planowane jest w III kw. 2026 r.

Po zakończeniu prac na linii kolejowej nr 25 przewidywane jest następujące skrócenie czasu przejazdu najszybszych pociągów w relacjach:

- Stalowa Wola Rozwadów – Kraków Główny: z 2 h 18 min do 2 h 4 min
- Tarnobrzeg – Kraków Główny: z 1 h 51 min do 1 h 43 min
- Rzeszów Główny – Warszawa Centralna: z 3 h 41 min do 3 h 35 min
- Kolbuszowa - Warszawa Centralna: z 3 h 20 min do 3 h 14 min
- Nowa Dęba - Warszawa Centralna: z 3 h 6 min do 3 h
- Tarnobrzeg - Warszawa Centralna: z 2 h 52 min do 2 h 46 min

Jednocześnie informuję, że prowadzone prace nie będą miały wpływu na skrócenie czasu jazdy na odcinku Kraków – Mielec.

Dodatkowo informuję, że rzeczywisty czas przejazdu uzależniony jest od wielu czynników zarówno technicznych jak i operacyjnych, w tym między innymi od liczby uruchamianych pociągów na linii, ich masy oraz długości, jak również siatki zatrzymań i czasu postoju.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu