



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.23.2025  
Warszawa, 26 lutego 2026

Pan  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 14125 Posłanki na Sejm RP, Pani Małgorzaty Pępek w sprawie przywrócenia połączeń pasażerskich na linii komunikacyjnej S61 Cieszyn-Zebrzydowice – Czechowice - Dziedzice oraz działań dotyczących funkcjonowania linii kolejowej w trakcie remontu linii nr 93 przedstawiam poniższe stanowisko.

Uprzejmie informuję, że zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285.), organizacja przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie komunikacji regionalnej (w tym połączeń obsługiwanych przez Koleje Śląskie) należy do kompetencji właściwych organizatorów samorządowych. Zgodnie z obowiązującą hierarchią kompetencyjną, to właśnie władze samorządowe są odpowiedzialne za badanie potrzeb komunikacyjnych mieszkańców na poziomie regionalnym oraz ich zaspokajanie poprzez odpowiednie planowanie oferty przewozowej. Ministerstwo Infrastruktury z pełnym zrozumieniem odnosi się do sygnalizowanych utrudnień dla mieszkańców mniejszych miejscowości wynikających z inwestycji infrastrukturalnych. Jednakże, należy pamiętać, że organizacja rynku transportu publicznego na terenie województwa oraz oferta przewozowa usług w tym zakresie wynikają z autonomicznych decyzji organizatora. Określanie potrzeb przewozowych i organizowanie przetargów w celu ich zaspokojenia na terenie województwa stanowi wyłączną kompetencję województwa (w tym połączeń stykowych oraz dowozowych do pociągów dalekobieżnych). W gestii władz samorządowych pozostaje organizacja oferty przewozowej Kolei Śląskich oraz zapewnienie komunikacji zastępczej na czas prowadzonych remontów do wymienionych w niniejszej interpelacji miejscowości.

W kwestii kradzieży i dewastacji na nieużywanych odcinkach linii kolejowych w regionie oraz działań prewencyjnych informuję, że nie wpływały do resortu zgłoszenia w tym zakresie.

W sprawie zmiany trasy pociągu IC Porta Moravica uprzejmie informuję, że dotychczasowa trasa ww. pociągu była trasą okrężną z punktu widzenia przejazdu z Czech i Austrii do Krakowa co skutkowało znacznym wydłużeniem czasu przejazdu tego pociągu o ok. 30-40 minut. Ministerstwo Infrastruktury wychodząc naprzeciw potrzebom podróżnych i zgłaszanym postulatom zwróciło się do przewoźnika PKP Intercity SA z wnioskiem, od aktualizacji rocznego rozkładu jazdy od czerwca 2026 r., o zmianę częstotliwości kursowania pociągu *TLK Planty* na codzienny, poprawę jego parametrów trakcyjnych na prędkość maksymalną 160 km/h oraz kursowanie bezwzględnie przez stację Kraków Główny. W efekcie gdy spółka zrealizuje wniosek organizatora przewozów,

to powstanie dogodne, codzienne połączenie okolic Rybnika z Krakowem, umożliwiające dotarcie do Krakowa ok. godziny 10 i powrót ok. 18.

Odnosząc się do odbudowy linii kolejowej na odcinku Wodzisław Śląski - Jastrzębie-Zdrój -Zebrzydowice przekazuję, że powyższa inwestycja nie została ujęta w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032).

Budżet Programu jest w pełni rozdysponowany na realizację inwestycji priorytetowych dla krajowej sieci kolejowej i brak jest obecnie przestrzeni finansowej dla ujmowania w nim nowych i dużych przedsięwzięć inwestycyjnych.

W związku z powyższym, odbudowa linii kolejowej na odcinku Wodzisław Śląski – Jastrzębie - Zdrój - Zebrzydowice nie jest obecnie rozważana przez PKP PLK S.A.

Należy zauważyć, że decydujący głos w zakresie realizacji projektów o charakterze regionalny należy do organizatora publicznego kolejowego transportu zbiorowego w danym województwie, w tym przypadku Marszałka Województwa Śląskiego.

Ministerstwo Infrastruktury pozostaje otwarte na współpracę w zakresie spójności systemu transportowego na poziomie krajowym oraz wspierania rozwiązań służących poprawie dostępności komunikacyjnej. Nie jest jednak zasadne i właściwe ingerowanie przez ministra właściwego do spraw transportu w działania podejmowane przez odpowiednie władze samorządowe.

*Łączę wyrazy szacunku,*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/