



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.2.2026  
Warszawa, 03 marca 2026

Pan  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 14512 Posła na Sejm RP, Pana Łukasza Kmity, przedstawiam poniższe stanowisko.

Minister właściwy do spraw transportu nie planuje wprowadzania zmian w obowiązującej siatce połączeń w kierunku uwzględnienia postulatów przedstawionych w interpelacji.

Jednocześnie należy wskazać, że pasażerowie rozpoczynający podróż na stacji Miechów w kierunku Warszawy mają obecnie do dyspozycji dziesięć bezpośrednich połączeń realizowanych przez PKP Intercity S.A., a także trzynaście połączeń z przesiadką na stacji Kraków Główny, przy czasie przesiadki do 30 minut<sup>1</sup>.

Ponadto informuję, że pociągi kategorii Express InterCity Premium (EIP) oraz Express InterCity (EIC) są uruchamiane przez spółkę PKP Intercity S.A. na zasadach komercyjnych, tj. na ryzyko handlowe i finansowe przewoźnika. W związku z tym minister właściwy do spraw transportu nie jest właściwy do ingerowania w zakres ich ewentualnych postojów handlowych.

Aktualnie też prowadzone są następujące inwestycje w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności:

- **„Poprawa infrastruktury linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny na odcinku Tunel – Kraków”**: obecne zaawansowanie prac wynosi około 30%. Z zaplanowanych prac na 2025 r. zrealizowano naprawę krawędzi peronowej przy torze nr 12 w stacji Kraków Główny wraz z wymianą ścieżek prowadzących na peronie nr 5, przebudowę sieci trakcyjnej na szlaku Słomniki – Niedźwiedź, naprawę podtorza na szlaku Słomniki – Niedźwiedź oraz wymianę rozjazdów na posterunku rozgałęzonym Raciborowice. Rozpoczęto prace na torze nr 2 i na peronie nr 2 w stacji Kraków Batowice. Na kolejne miesiące przewidziano przebudowę sieci trakcyjnej w stacji Słomianki oraz roboty torowe w stacji Słomianki i na szlakach Tunel – Miechów, Miechów – Słomniki, Słomniki – Niedźwiedź i Niedźwiedź – Zastów. Do wykonania pozostaje dobudowa peronu nr 3 na stacji Miechów, remont krawędzi peronowej peronu piątego przy torze nr 10 na stacji Kraków Główny oraz naprawa dwóch krawędzi peronu nr 4.
- **„Zabudowa zdalnego sterowania ze stacji Kraków Batowice stacjami Miechów, Słomniki, Niedźwiedź, Zastów oraz podg. Raciborowice i podg. Dłubnia”**: w ramach projektu „Digitalizacja infrastruktury kolejowej poprzez zabudowę

---

<sup>1</sup> Dane na podstawie: Portal Pasażera, <https://portalpasazera.pl>, rozkład na dzień: 25.02.2026.

nowoczesnych urządzeń i systemów – etap I”. Aktualny poziom zaawansowania projektu wynosi około 75%. Na odcinku Kraków – Miechów zakończono wszystkie prace związane z przełączeniem urządzeń sterowania ruchem kolejowym na nowoczesne urządzenia komputerowe. Wykonano również prace dotyczące sieci trakcyjnej oraz nawierzchni torowej z wyjątkiem stacji Kraków Batowice, która jest w trakcie przebudowy. Na stacji Kraków Batowice trwa wymiana rozjazdów i torów, a także wymiana sieci trakcyjnej. Równoległe prowadzone są prace przy budowie nowej nastawni lokalnego centrum sterowania (LCS). W najbliższych miesiącach planowana jest dalsza przebudowa stacji Kraków Batowice od strony Miechowa, zakończenie przenoszenia urządzeń do budynku nowej nastawni LCS Kraków Batowice oraz stopniowe włączanie sterowania poszczególnymi posterunkami ruchu – począwszy od Miechowa, aż do LCS Kraków Batowice.

- **„Przebudowa posterunku odgałęźnego Kraków Przedmieście ze zdalnym sterowaniem stacji Kraków Główny”** w ramach projektu „Digitalizacja infrastruktury kolejowej poprzez zabudowę nowoczesnych urządzeń i systemów etap 1”. Zaawansowanie prac wynosi około 30%. Odebrano aplikację do prowadzenia ruchu. Roboty zasadnicze rozpoczną się w marcu br. ze względu na zaniżoną przepustowość linii kolejowej nr 8 spowodowaną pracami realizowanymi w ramach pozostałych kontraktów. Planowana jest wymiana wszystkich rozjazdów, tj. 7 szt. przy posterunku odgałęźnym Kraków Przedmieście do LCS Kraków Główny.

*Łączę wyrazy szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu  
/dokument podpisany elektronicznie/