



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.6.2026

Warszawa, 04 marca 2026

Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 14568 Posła na Sejm RP pana Patryka Wichra wraz z grupą posłów, informuję, co następuje.

12 grudnia 2025 r. Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska (GDOŚ) po rozpatrzeniu odwołań, utrzymał w mocy decyzję środowiskową wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Krakowie, dla budowy nowej trasy na odcinku Brzesko – Nowy Sącz. Decyzja ta otwiera drogę do dalszych etapów inwestycyjnych.

Zgodnie z wcześniejszymi zapowiedziami i wstępnymi ustaleniami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA), cała trasa zostanie podzielona na pięć odcinków:

odc. I Okocim - Uszew (ok. 3,6 km),

odc. II Uszew - Wytrzyszczka (ok. 19,7 km),

odc. III Wytrzyszczka - Łososina Dolna (ok. 5,7 km),

odc. IV Łososina Dolna - Tęgoborze (ok. 9,2 km),

odc. V Tęgoborze - Nowy Sącz (ok. 9,0 km) – na długości 3,2 km przechodzi przez Nowy Sącz – miasto na prawach powiatu.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom społecznym w pierwszej kolejności będą realizowane odcinki niekontrowersyjne – odcinek I, III i V. Dla tych odcinków ogłoszony zostanie przetarg na opracowanie elementów Koncepcji Programowej (KP) z wykonaniem badań geologicznych. Dzięki temu uda się zrealizować znaczną część inwestycji, co poprawi bezpieczeństwo mieszkańców.

Dla odcinka I wszczęcie postępowania przetargowego na wyłonienie wykonawcy robót planuje się na I kwartał 2028 r, podpisanie umowy z wykonawcą na III kwartał 2028 r, złożenie wniosku o decyzję zrid na III kwartał 2029 r., uzyskanie decyzji zrid na III kwartał 2030 r. rozpoczęcie robót na przełom 2030/31 roku a zakończenie realizacji na przełom 2034/2035 roku. Dla odcinka III wszczęcie postępowania przetargowego na wyłonienie wykonawcy robót przewiduje się na III kwartał 2028 r, podpisanie umowy z wykonawcą na I kwartał 2029 r, złożenie wniosku o decyzję zrid na I kwartał 2030 r., uzyskanie decyzji zrid na I kwartał 2031 r. a realizację inwestycji na lata 2031-2035. Natomiast dla odcinka

V wszczęcie postępowania przetargowego na wyłonienie wykonawcy robót planowane jest się na I kwartał 2029 r, podpisanie umowy z wykonawcą na III kwartał 2029 r, złożenie wniosku o decyzję zrid na III kwartał 2030 r., uzyskanie decyzji zrid na III kwartał 2031 r. rozpoczęcie robót na przełom 2031/32 roku a zakończenie realizacji na przełom 2035/2036 roku.

Dla odcinka V z przebiegiem przez Nowy Sącz (całkowita długość 9 km, w tym przebieg przez miasto na długości 3,2 km) niezbędne jest zawarcie porozumienia z Prezydentem w sprawie współfinansowania zadania. Jednocześnie informuję, iż kwestie dotyczące finansowania dróg publicznych w granicach miast na prawach powiatu oraz związane z tym potrzeby są znane Ministerstwu Infrastruktury i stanowią przedmiot rozważań i analiz.

Należy również wskazać, iż GDDKiA Oddział w Krakowie prowadzi rozmowy z władzami miasta Nowy Sącz w celu wypracowania rozwiązań, które będą wiązały się z możliwie najmniejszą liczbą wyburzeń oraz uwzględniać będą stanowisko mieszkańców i władz samorządowych Nowego Sącza.

Pozostałe dwa odcinki Sądeczanki: na terenie gmin Gnojnik i Czchów oraz w gminie Łososina Dolna spotkały się z wieloma uwagami dotyczącymi ich przebiegu – odcinek II i IV. W pierwszej kolejności planowane jest wykonanie analizy technicznych i środowiskowych możliwości poprowadzenia trasy według propozycji przedstawicieli gmin Gnojnik, Czchów i Łososina Dolna. W zależności od wyników tej analizy podjęta zostanie decyzja o dalszym sposobie procedowania i trybie realizacji.

Jednocześnie należy wskazać, iż budowa drogi krajowej nr 75 odc. Brzesko – Nowy Sącz została ujęta w „Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)” (RPBDK) – załącznik nr 2 „Lista zadań inwestycyjnych kontynuowanych z Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)”. Oznacza to, że w RPBDK przedsięwzięcie ma zabezpieczone finansowanie dla zakładanego zakresu rzeczowego. Na tej podstawie możliwe będzie ogłoszenie postępowania przetargowego na budowę inwestycji. Środki finansowe na budowę zapewnia Krajowy Fundusz Drogowy (KFD), natomiast koszty związane z pracami przygotowawczymi (prace projektowe, dokumentacja) są ponoszone z budżetu państwa.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu