



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.8.2026

Warszawa, 04 marca 2026

Pan

Włodzimierz Czarasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 14820 Posłanek na Sejm RP Doroty Olko, Darii Gosek-Popiołek i Joanny Wichy, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Ministerstwo Infrastruktury dostrzega problem licznych naruszeń w zakresie przekroczenia dopuszczalnej prędkości, zarówno na drogach krajowych, jak i samorządowych oraz podejmuje działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Z tego względu w 2024 r. w Ministerstwie Infrastruktury rozpoczęte zostały wstępne działania mające na celu wypracowanie rozwiązań prawnych dla umożliwienia szerszego współdziałania strony rządowej z władzami samorządowymi w obszarze kontroli ruchu drogowego z wykorzystaniem urządzeń rejestrujących (tzw. fotoradarów).

W ramach tych działań, w dniach 6 grudnia 2024 r. oraz 12 marca 2025 r. w Ministerstwie Infrastruktury odbyły się spotkania grupy roboczej z udziałem przedstawicieli samorządów, Ministerstwa Infrastruktury, Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego (GITD) oraz Komendy Głównej Policji, w ramach których dyskutowano nad koncepcją zmian prawnych w zakresie instalacji urządzeń rejestrujących (tzw. fotoradarów) we współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego.

Wstępna koncepcja wypracowana podczas przedmiotowych spotkań dotyczyła przeprowadzenia programu o charakterze pilotażowym, przewidującego możliwość zakupu oraz instalowania urządzeń rejestrujących przez samorządy na obszarach 16 miast wojewódzkich.

Wszystkie urządzenia rejestrujące wchodziłyby w skład systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym, zarządzanego przez Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego.

Zgodnie z przedmiotową koncepcją, w przypadku wykroczeń obejmujących przekroczenie prędkości i przejazd na czerwonym świetle, procedura mandatowa będzie prowadzona przez Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym GITD, do którego będą trafiały należności z tytułu nałożonych grzywien i będą stanowiły dochody budżetu państwa.

Po upływie 2 lat od rozpoczęcia pilotażu miałyby zostać przeprowadzona jego ewaluacja oraz ewentualne rozszerzenie programu poza 16 miast wojewódzkich, na mniejsze samorzady - w przypadku potwierdzenia skuteczności zainstalowanych urządzeń rejestrujących w dążeniu do poprawy bezpieczeństwa na drogach samorządowych.

Inwestycje związane z instalowaniem urządzeń rejestrujących byłyby finansowane przez poszczególne miasta wojewódzkie z budżetów tych miast.

Pragnę podkreślić, że wdrożenie docelowych rozwiązań w zakresie zmian prawnych w zakresie instalacji urządzeń rejestrujących (tzw. fotoradarów) we współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego musi zostać poprzedzone wejściem w życie nowelizacji przepisów umożliwiających zwiększenie efektywności egzekucji kar za naruszenia zarejestrowane przez fotoradary.

Poprawa wydajności systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym (zarządzanego przez GITD) w obszarze egzekucji kar jest warunkiem niezbędnym dla rozszerzenia tego systemu o nowe urządzenia rejestrujące (instalowane we współpracy z samorządami).

Należy zaznaczyć, że procedowany w Ministerstwie Infrastruktury projekt ustawy dotyczący zmian zmierzających do zwiększenia skuteczności systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym w Polsce, w dniu 21 lipca 2025 r. uzyskał wpis do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod nazwą – projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UD263). W związku z tym, iż planowane regulacje dotyczyć będą fundamentalnych zmian w podejściu do odpowiedzialności właściciela pojazdu, którym popełniono wykroczenie oraz powodować będą wzmocnienie skuteczności ścigania wykroczeń drogowych popełnianych przez kierowców zarówno polskich, jak i cudzoziemców z UE oraz krajów trzecich, już na etapie wstępnych założeń do projektu ustawy resort infrastruktury podjął współpracę z innymi instytucjami, m in. Ministerstwem Sprawiedliwości, Ministerstwem Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Strażą Graniczną i Policją.

Ponadto uprzejmie informuję, że temat przywrócenia samorządom kompetencji w zakresie nadzoru nad ruchem drogowym i kontroli naruszeń prędkości na drogach samorządowych nie był dotychczas przedmiotem obrad Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.